

Equipements

Equipements standard

Un chariot modulable pour une personnalisation totale

Compartment opérateur	Productivité
Cabine polyvalente pour stockage et préparation de commandes	Contrôleur LSC Standard
Siège rabattable en tissu réglable en hauteur et en profondeur	Descente synchronisée
Cabine suspendue pour amortir les chocs et les vibrations	Freinage et descente à récupération d'énergie
Tapis de sol anti-vibrations	Mât auxiliaire
Repose genou confortable sur l'avant de la cabine	Tête L tridirectionnelle ou bidirectionnelle à fourches télescopiques
Bouton de direction	
Démarrage par clé	
Marche basse pour faciliter l'accès	Motorisation
Assistance sonore et visuelle des manœuvres de l'opérateur	Moteur de traction 7 kW
Fonctions principales directement accessibles du bout des doigts	Moteur de levée 20 kW
Affichage multifonctions avec clavier numérique	Moteurs asynchrones étanches IP54
Capteurs sensitifs sans contact pour détecter la position des mains de l'opérateur	Interface CanBus

Options

Compartment opérateur	Batteries
Cabines spécifiques (confort, stockage, fermée, chambre froide)	Différentes tailles de compartiment batterie de 48 V à 80 V, de 420 Ah à 1240 Ah
Sièges confort (suspension pneumatique, chauffés, accoudoirs...)	Compartiment à rouleaux pour une sortie latérale
Préparation autoradio intégrée au protège-conducteur	Vérification électronique du verrouillage batterie
Rétroviseurs gauche/droite, panoramiques, caméras de recul	
Support A4 DIN, boîtes de rangement	Environnement
Portes vitrées pliables pour éviter les courants d'air	Protection chambre froide
Ventilateurs	Galets antistatiques
Chauffage cabine	
Eclairages LED cabine/charge/rack	Sécurité
Barrières picking pour une meilleure portée au fond du rack	Système de freinage hydraulique sur roues porteuses

Productivité	Système radar de détection du personnel (PSE)
Contrôleur avec détecteur palette, capteur de charge et ajustement automatique des performances selon la charge	Détecteur de proximité du plafond sur protège conducteur
Cycle de fourches automatique	Blue Spot
Présélecteur de niveau	Caméras avant / arrière
Plusieurs moteurs de traction et de levée disponibles, en 48 V ou 80 V	Potence déportée pour descente en rappel
Préparation pour informatique embarquée 12/24 V, 50/150 W	Équipement passager embarqué (inventaires...)
	Guidage mécanique ou inductif
	Équipement de sécurité en allée (technologie optique, magnétique ou RFID)
	Assistance en allée : cartographie de l'entrepôt

Mâts / fourches
Mâts standards jusqu'à 12 m
Mâts triplex jusqu'à 16 m
Fourches ajustables manuellement ou hydrauliquement sur tête L
Protection de la crémaillère

Autres options disponibles sur demande



Chariot tri-directionnel Capacité jusqu'à 1500 kg K

Série 011

Le chariot tridirectionnel à nacelle élevable 'K' permet d'augmenter la capacité de stockage en évoluant dans des allées étroites de 1400 à 2800 mm et en pouvant stocker jusqu'à 17 m de hauteur.

Modularité

Le 'K' est un chariot entièrement modulable, spécifique à l'application voulue : châssis, mât, cabine, performances, il est conçu sur-mesure, pour une adaptation parfaite à vos besoins.

Sécurité

Grâce aux technologies innovantes intégrées au chariot, le 'K' vous offre un niveau de sécurité incomparable pour votre application : Navigation RFID, double système de freinage, capteurs sensitifs...

Performances

La modularité et la rigidité des mâts permettent au 'K' d'offrir la capacité requise par votre application, à toutes les hauteurs. La productivité est maximisée grâce à la synchronisation des mouvements du chariot (traction / élévation) associée au contrôleur de charge LSC qui permet la gestion de l'énergie, sa régénération sur la descente et le freinage, ainsi que la durée de vie de la batterie.

Caractéristiques

Cabine

- 4 types de cabine disponibles :
 - Combi (polyvalente)
 - Stockage
 - Confort (+200 mm de long)
 - Chambre froide (-30 °C)
- Tapis de sol anti-vibrations pour plus de confort de l'opérateur
- Une entrée basse et large pour une grande facilité d'accès au poste de conduite
- Des sièges adaptés à toutes les applications et morphologies

Modularité

- Un concept modulaire pour une adaptation parfaite à l'application voulue :
 - Combinaison personnalisée de moteurs de levage et de traction (éco, standard et hautes performances), 48 V ou 80 V
 - Capacité de 0,5 t à 1,5 t
 - Cabines spécifiques ou polyvalentes
 - Différentes largeurs de châssis



Mâts

- Nouvelle conception de mât anti-déflexion
- Sélection de mâts standards (duplex) ou triplex pour une adaptation parfaite aux restrictions de hauteur
- Ralentissement et amortissement automatiques des mouvements d'élévation, de rotation et de translation
- Descente synchronisée du mât principal et de la levée complémentaire
- Combinaison des mouvements de translation et d'élévation

Fiabilité, entretien et service

Les moteurs asynchrones étanches IP54 sans entretien et les connecteurs type SAAB permettent d'espacer les intervalles de maintenance. L'interface centrale de diagnostic type CanBus permet une intervention rapide, il est également possible d'ajouter un module de diagnostic à distance.

Fenwick-Linde,
1, rue du Maréchal de Lattre de Tassigny
F-78854 Elancourt Cedex
Tél : 01 30 68 44 12
Fax : 01 30 68 44 00
www.fenwick-linde.com



Types de commandes

- 2 types de commandes disponibles :
 - Pupitre à l'avant
 - Commandes séparées sur accoudoirs
- Les deux types de commandes sont parfaitement adaptés au stockage et à la préparation de commandes
- Commandes intégralement ajustables aux préférences de l'opérateur, très simplement



Equipements de productivité

- Présélecteur de niveau
- Cycle automatique de fourches : actions de prise ou dépose de charge en pressant un simple bouton
- Combinaison parfaite avec le LSC pour augmenter la productivité
- Navigation : automatisation des déplacements dans l'entrepôt
- Guidage mécanique ou inductif
- Systèmes de sécurité en allée par aimants ou RFID, pour une maîtrise totale des zones de sécurité

Contrôleur LSC

- LSC - Standard : Affichage de la capacité résiduelle selon la hauteur actuelle
- LSC - Détecteur présence palette : Optimisation des mouvements du mât complémentaire et des fourches
- LSC - Capteur de charge : Optimisation des mouvements du mât complémentaire, des fourches et de la translation du chariot
- LSC avec ajustement total des paramètres du chariot en fonction de la charge réellement présente sur les fourches

Gestion de l'énergie

- Freinage à récupération d'énergie automatique lors du relâcher du levier d'accélération, ou d'inversion du sens de marche
- Récupération d'énergie lors de la descente de la cabine
- Choix de batteries 48 V ou 80 V
- Capacité de 420 Ah à 1240 Ah
- Sortie latérale par fourreaux ou table de réception à rouleaux, manuelle ou motorisée



Compartment Opérateur

- Nombreux modules de rangements
- Large choix d'accessoires tels que ventilateurs, lampes LED basse consommation, modules de rétroviseurs etc.
- Préparation personnalisée aux systèmes informatiques utilisés
- Repose-genoux sur l'avant de la cabine pour une préparation de commandes plus confortable
- Barrières basculantes pour une portée de 500 mm supplémentaire vers le fond du rack en picking

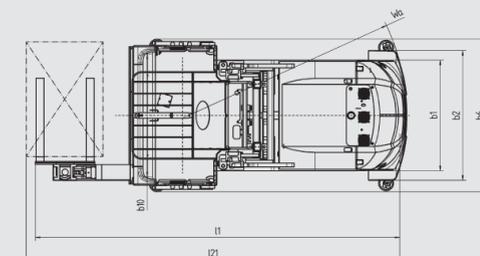
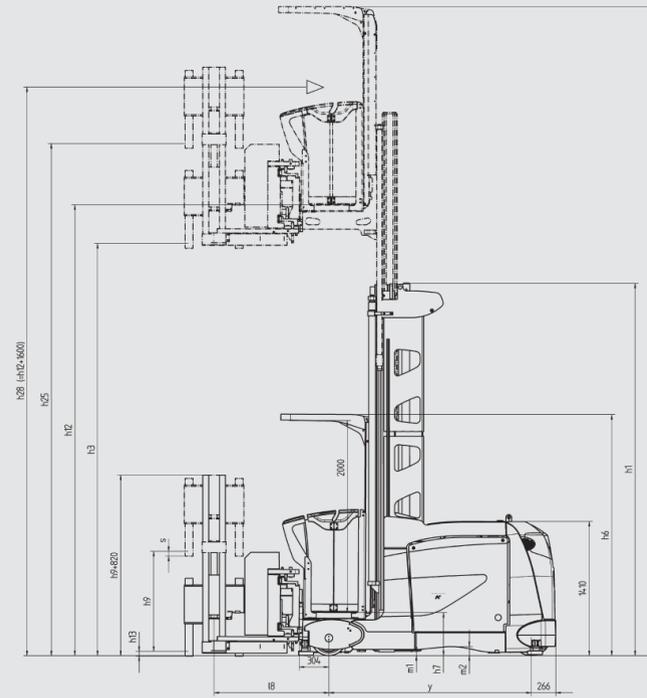


Fiche technique selon VDI 2198

Désignations	1.1 Constructeur		FENWICK-LINDE	FENWICK-LINDE	FENWICK-LINDE	FENWICK-LINDE	FENWICK-LINDE	
	1.2 Modèle		K-Exemple 0,7	K-Exemple 0,9	K-Exemple 1,1	K-Exemple 1,3	K-Exemple 1,5	
1.3	Alimentation		batterie	batterie	batterie	batterie	batterie	
1.4	Position de conduite		debout/assis	debout/assis	debout/assis	debout/assis	debout/assis	
1.5	Capacité de charge	Q (t)	0.7 ¹⁾	0.9 ¹⁾	1.1 ¹⁾	1.3 ¹⁾	1.5 ¹⁾	
1.6	Centre de gravité de la charge	c (mm)	600	600	600	600	600	
1.9	Empattement	y (mm)	1586	1586	1730	1964	1964	
Poids	2.1	Poids en ordre de fonctionnement	(kg)	6488 ²⁾	7357 ²⁾	8122 ²⁾	9036 ²⁾	10228 ²⁾
	2.2	Charge par essieu avant/arrière en charge	(kg)	1972/5216	2212/6044	2533/6690	2924/7412	3191/8537
	2.3	Charge par essieu avant/arrière à vide	(kg)	2424/4064	2794/4563	3183/4939	3613/5423	3995/6233
Pneus et roues	3.1	Type de bandage		Polyuréthane	Polyuréthane	Polyuréthane	Polyuréthane	Polyuréthane
	3.2	Dimensions des roues avant		360x140	406x170	406x170	406x170	406x170
	3.3	Dimension de la roue arrière		370x160	370x160	370x160	370x160	370x160
	3.5	Nombre de roues avant/arrière (x = roue motrice)		1x/2	1x/2	1x/2	1x/2	1x/2
	3.6	Voie des roues, avant	b10 (mm)	1240	1240	1240	1240	1240
	4.2	Hauteur hors tout du mât en position basse	h1 (mm)	3900	4400	4900	5900	7400
Dimensions	4.4	Levée	h3 (mm)	5600	6200	7200	9000	11800
	4.5	Hauteur hors tout du chariot mât déployé	h4 (mm)	8155	8755	9755	11555	14355
	4.7	Hauteur du protège conducteur	h6 (mm)	2555	2555	2555	2555	2555
	4.8	Hauteur de la plateforme en position basse	h7 (mm)	445	445	445	445	445
	4.11	Course de levée complémentaire	h9 (mm)	1675	1675	1675	1675	1675
	4.14	Hauteur de la plateforme mât déployé	h12 (mm)	6045	6645	7645	9445	12245
	4.14.1	Hauteur de picking h28 (h12+1 600 mm)	h28 (mm)	7645	8245	9245	11045	13845
	4.15	Hauteur des fourches en position basse	h13 (mm)	60	60	60	60	60
	4.19	Longueur hors tout	l1 (mm)	3196	3206	3350	3584	3584
	4.21	Largeur hors tout du châssis	b1/b2 (mm)	1160/1450 ³⁾				
	4.22	Dimensions des fourches	s/e/l (mm)	50x120x1190	50x120x1190	50x120x1190	50x120x1190	50x120x1190
	4.24	Largeur du tablier porte fourches	b3 (mm)	710	710	710	710	710
	4.25	Ecartement des fourches min./max.	b5 (mm)	470/640	470/640	470/640	470/640	470/640
	4.27	Largeur extérieure des galets de guidage	b6 (mm)	1585	1585	1585	1585	1585
	4.29	Course d'extension latérale	b7 (mm)	1300	1300	1300	1300	1300
	4.31	Garde au sol sous le mât, en charge	m1 (mm)	40	40	40	40	40
	4.32	Garde au sol au centre de l'empattement	m2 (mm)	87	87	87	87	87
	4.34	Largeur d'allée avec charge 800x1200 sens long.	Ast (mm)	1640 ⁴⁾				
	4.35	Rayon de giration	Wa (mm)	1842	1852	1996	2230	2230
	4.38	Distance entre centre essieu et pivot de fourche	l8 (mm)	999	999	999	999	999
4.39	Long potence (distance entre support d'extension et pivot fourche)	A (mm)	480	480	480	480	480	
4.40	Largeur du châssis d'extension	B (mm)	1465	1465	1465	1465	1465	
4.41	Largeur de la tête (fourche comprise)	F (mm)	250	250	250	250	260	
4.42	Largeur d'allée de transfert, avec/sans charge	Au (mm)	3618	3628	3772	4006	4008	
Performances	5.1	Vitesses de translation avec/sans charge	(km/h)	9/9	12/12	12/12	12/12	12/12
	5.2	Vitesses de levée avec/sans charge	(m/s)	0.4/0.4	0.39/0.53	0.45/0.6	0.43/0.43	0.37/0.37
	5.3	Vitesses de descente avec/sans charge	(m/s)	0.45/0.45	0.45/0.45	0.45/0.45	0.45/0.45	0.43/0.43
	5.4	Accélération avec/sans charge	(m/s)	0/0	0/0	0/0	0/0	0/0
	5.9	Durée d'accélération avec / sans charge (premiers 10m)	(s)	6/6	6/6	6/6	6/6	6/6
	5.10	Frein de service		Electromécanique	Electromécanique	Electromécanique	Electromécanique	Electromécanique
Entraînement	6.1	Puissance du moteur de traction	(kW)	6.5	7	7	7	7
	6.2	Puissance du moteur de levée	(kW)	13	24	24	24	24
	6.3	Type de batterie selon IEC 254-2 ; A, B, C, non		43 531/B	43 536/A	43 536/A	43 536/A	43 536/A
	6.4	Tension de la batterie / capacité (5h)	(V/Ah)	48/775	80/465	80/620	80/775	80/775
	6.5	Poids de la batterie (+5%)	(kg)	1119	1238	1558	1863	1863
Divers	8.1	Type de contrôleur de traction		Microprocesseur	Microprocesseur	Microprocesseur	Microprocesseur	Microprocesseur
	8.4	Niveau sonore pour l'opérateur	(dB(A))	68	68	68	68	68

1) Incrémentation de capacité par palier de 100 kg, de 500 à 1500 kg pour une tête tridirectionnelle, et de 500 à 1300 kg pour une tête bidirectionnelle (fourches télescopiques)
2) Données batterie comprise, voir lignes 6.4/6.5

3) Palier pour b2 : 50 mm de 1160 à 1800 mm
4) Données avec 200 mm de jeu de sécurité



Ast = Wa + R + a
Distance de sécurité a = 200 mm

