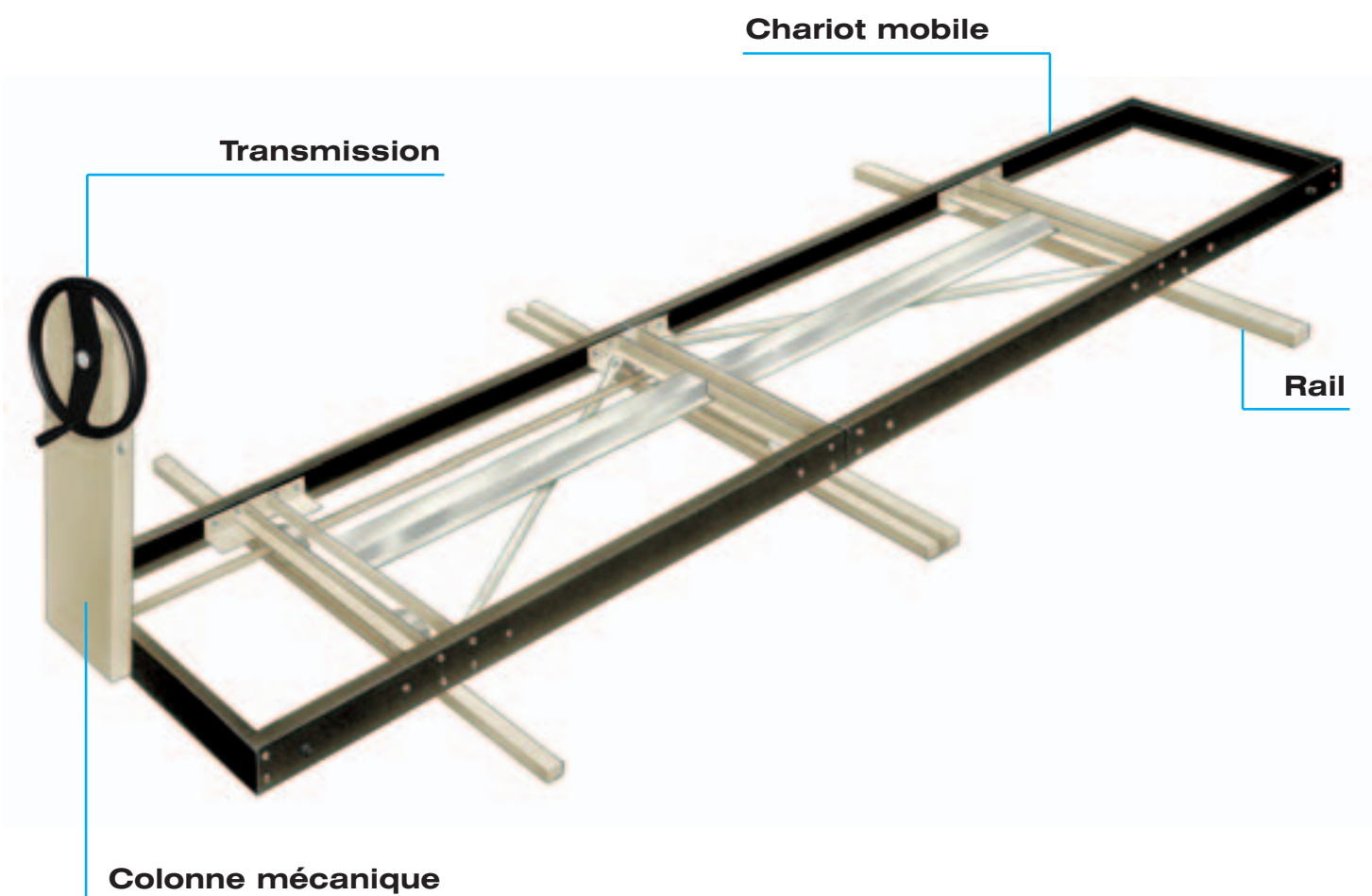


Rayonnage mobile BLOCKROLL

RAYONNAGE
LEGER

Le rayonnage mobile BLOCKROLL

- Le rayonnage mobile BLOCKROLL répond à tous les besoins de classement et de rangement.
- BLOCKROLL s'adapte à tous les domaines d'activité.



Un rayonnage esthétique

- Le rayonnage mobile BLOCKROLL s'intègre parfaitement dans tous les types de milieu : stockage, réserve, magasin, salle d'archives, bibliothèque, médiathèque, etc...
- La peinture Epoxy et ses divers coloris possibles lui permettent d'être en harmonie avec vos aires de stockage.



Donner à l'espace toute sa dimension

La structure de base

A Chariot mobile :

Le chariot permet de rendre mobile des rayonnages fixes. Ce système permet de doubler la capacité de rangement d'une surface donnée par rapport à une solution classique, en éliminant un grand nombre d'allées de consultation. Il existe deux types de chariots : le BLOCKROLL léger (BRL) et le BLOCKROLL mécanique (BRM). Les chariots sont composés de trains de roulement reliés entre eux par des longerons à l'avant et à l'arrière formant ainsi un châssis. Ce châssis est triangulé et forme ainsi une poutre d'une grande rigidité. Cette technique permet de réaliser des chariots modulaires à partir de 1 mètre jusqu'à 12 mètres. L'avantage de ce procédé est de pouvoir ultérieurement modifier la dimension de ceux-ci, soit en les raccourcissant, soit en les allongeant, en fonction des modifications qu'on souhaite y apporter, et ce, en réutilisant la totalité des éléments existants. Le chariot est équipé de chaque côté de butées caoutchouc de 15 mm afin d'éviter un choc entre les chariots. Les chariots BLOCKROLL peuvent recevoir les rayonnages PRC, PPE, COMBIMAG et DISTRIMAG de la gamme de produits LAPOUYADE. Charge maximum autorisée par galet : 930 kg. Châssis mécano-soudé. Tôle, épaisseur : 30/10^{ème}.

B Rail :

Il existe deux types de rails dans la gamme BLOCKROLL : rail de roulement et rail de guidage. Le rail de roulement est constitué d'un rail étiré de 30 x 20 mm. Le nombre de rails de roulement est fonction de la longueur du chariot. Le rail de guidage est composé de deux étirés de 30 x 15 mm, soudés sur une semelle de 90 mm, épaisseur : 50/10^{ème}. Le nombre de rails de guidage est toujours d'un seul par longueur de chariot. Le positionnement des rails est fonction de la longueur du chariot.

C Transmission :

Il existe deux modes de déplacements dans la gamme BLOCKROLL : déplacement manuel, pour les chariots BRL à l'aide d'une poignée et déplacement par transmission mécanique BRM, à l'aide d'un volant. La transmission mécanique peut être avec une démultiplication simple ou double. La simple démultiplication assure un déplacement de 161 mm par tour de volant avec un effort au volant d'environ 500 g par tonne déplacée. La double démultiplication assure un déplacement de 76 mm par tour de volant avec un effort au volant d'environ 240 g par tonne déplacée. Poignée, aluminium. Volant, structure acier recouvert de polyuréthane avec poignée rabattable.

D Colonne mécanique :

Constituée d'un carter et d'un capot, la colonne est équipée d'un palier supérieur sur lequel est monté l'axe du volant avec son pignon moteur. La colonne cache la chaîne de liaison entre le pignon moteur et la roue dentée, soudée sur l'arbre de transmission du chariot, solidaire du ou des galet(s) moteur(s). La conception de la colonne mécanique permet de monter le rayonnage directement sur le chariot sans utiliser un panneau de finition. Le volant est équipé d'un dispositif qui, enclenché, interdit la rotation du volant, empêchant ainsi le déplacement du chariot. Une personne peut donc assurer sa sécurité dans un couloir de consultation en actionnant le dispositif de sécurité des deux chariots situés de part et d'autre de l'allée de consultation. Carter métallique, épaisseur 25/10^{ème}. Capot, épaisseur 10/10^{ème}.



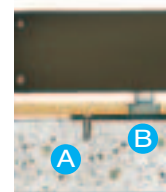
Ballast posé :

- A Dalle de béton
- B Rail de roulement avec cales et chevilles
- C Rail de guidage avec cales et chevilles
- D Système de guidage
- E Rampe d'accès
- F Plancher aggloméré
- G Chariot mobile

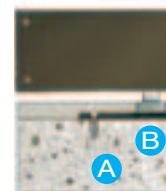
Ballast encastré :

- A Dalle de béton
- B Rail de roulement avec cales et chevilles
- C Rail de guidage avec cales et chevilles
- D Système de guidage
- E Chape de béton
- F Chariot mobile

Ballast p

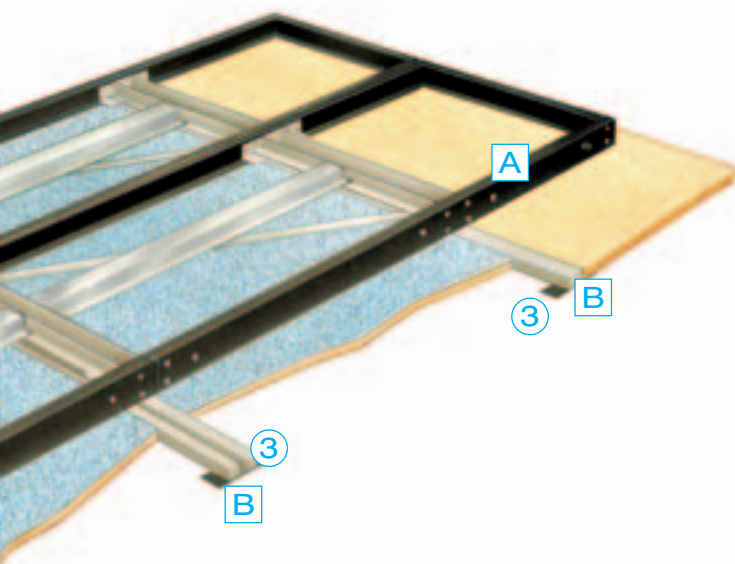


Ballast e



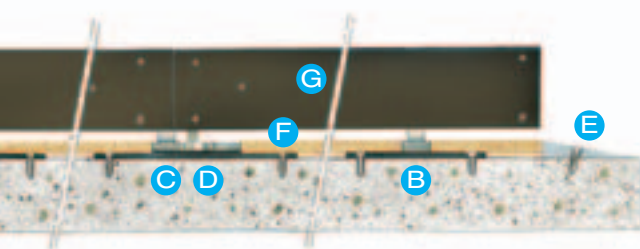
Les accessoires

⑥

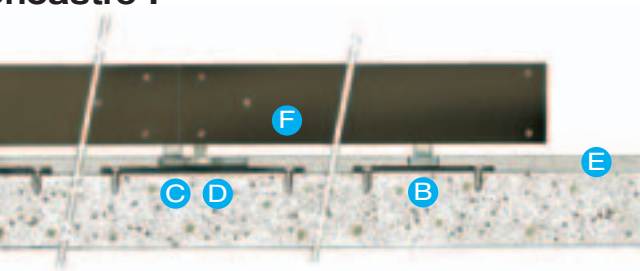


Les détails

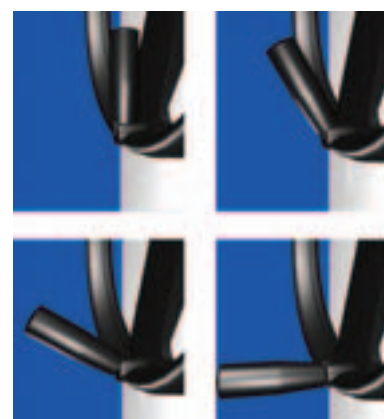
posé :



encastré :



- ① **Rampe d'accès - ballast posé :**
Profil situé en bout de plancher ballast, côté allée, assure une parfaite finition. Inclinaison 15°. Plastique.
- ② **Plancher - ballast posé :**
En aggloméré, il vient combler le vide entre les rails. Ce plancher peut être recouvert par des dalles plastique ou par de la moquette afin de s'intégrer parfaitement aux locaux. Des cales pour sa mise à niveau, des chevilles et des vis pour sa fixation, font partie de sa fourniture.
- ③ **Cales :**
La mise à niveau des rails s'effectue à l'aide de cales qui sont définies au mètre linéaire de rail. Tôle, épaisseur : 8/10^{ème}, 10/10^{ème} et 15/10^{ème}.
- ④ **Panneau de finition :**
Permet de cacher la colonne et d'avoir des surfaces lisses et pleines. Types de finition en fonction du rayonnage utilisé. Tôle, épaisseur : 10/10^{ème}.
- ⑤ **Verrouillage - chariot :**
Permet de verrouiller le chariot afin d'éviter des sorties de dossiers ou d'objets par des personnes non autorisées. Il existe deux types de verrouillages : soit directement sur la colonne, soit en bas du chariot mobile.
- ⑥ **Anti-basculement :**
Ce système évite tous risques de basculement ou de déversement dans trois cas :
a) chargement complet du rayonnage alors que l'autre face est vide (risque de déséquilibre),
b) utilisation trop brutale des chariots,
c) lorsque le rapport entre le dernier niveau de pose du rayonnage et l'entre-axe des roues du chariot est supérieur à 5. Le système anti-basculement consiste à assurer un guidage supérieur, fixé sur le dessus des rayonnages. Le nombre de lignes de guidage est fonction de la longueur du chariot. Fixation par vis et écrous, différents types en fonction du type de rayonnage. Support en U, tôle : 77 x 45 mm, épaisseur : 10/10^{ème}. Roulettes en nylon. Tube, tôle, diamètre de 25 mm.



Les dimensions

N°	DESCRIPTIONS	DIMENSIONS STANDARD (en mm)	COLORIS
A	Chariot mobile	<p>BRL : Longueur : 1000 à 2500 Profondeur : 2 x 250 - 2 x 300 - 2 x 330 - 2 x 360 2 x 400 - 2 x 450 - 2 x 500 - 2 x 600</p> <p>BRM : Longueur : 2000 à 12500 Profondeur : 2 x 250 - 2 x 300 - 2 x 330 - 2 x 360 2 x 400 - 2 x 450 - 2 x 500 - 2 x 600</p> <p>(NB : Les dimensions exactes sont en fonction des rayonnages)</p>	RAL 7022
B	Rail	Rail de roulement (L x H) : 30 x 20 Rail de guidage : 96 x 20	RAL 7032
C	Transmission	Poignée (H x P) : 320 x 90 - diam. Poignée : 28 Volant diamètre 375, avec poignée rabattable	Poignée aluminium Volant noir
D	Colonne	Hauteur : 958 (l'entre-axe, sol et volant mécanique 928 mm) Largeur : 229 Profondeur : 52	RAL 7032
1	Rampe d'accès	Largeur : 70 Hauteur : 19	Plastique, gris
2	Plancher	Aggloméré 19 mm (NB 16 mm pour pose dalles/moquette)	Nature
3	Cales	Cales, rails de guidage : 150 x 50 Cales, rails de roulement : 80 x 50	Galvanisée
4	Panneau de finition	En fonction du rayonnage utilisé	Système RAL
5	Verrouillage		Métallique
6	Anti-basculement	Tube Longueur : 2 m et 3 m	RAL 7032 métal

Pour d'autres couleurs, demandez le nuancier complet.



Siège Social : Z.I. des Prairies - 98, boulevard Fayol - B.P. 210 - 42704 FIRMINY Cedex
 Tél. : 04 77 40 27 27 - Fax : 04 77 40 27 37
 Internet : www.lapouyade.com - e-mail : contact@lapouyade.com

