



## Équipements

### Equipements Standard

Moteur turbo-diesel à injection directe avec filtre à particules intégré  
 Moteur GPL à injection électronique et catalyseur 3 voies réglé  
 Double réservoir GPL d'une contenance de 115 l  
 Pneus pleins souples  
 Leviers DUO® regroupés sur l'accouider et manipulables du bout des doigts  
 Siège suspendu entièrement réglable  
 Colonne de direction ajustable  
 Direction hydraulique assistée

Système anti-torsion du mât  
 Transmission hydrostatique  
 Filtre hydraulique hautes performances  
 Ecran de contrôle antireflets rétro-éclairé  
 Nombreux rangements  
 Freinage automatique au relâcher de la pédale  
 Frein de parking multidisque à bain d'huile sans entretien  
 Amortissement électronique de l'inclinaison du mât  
 8 silentbloks anti-vibrations  
 Neutralisation des commandes du mât et de la translation par contact présence cariste

### Options

Différentes dimensions de mât standard, duplex et triplex  
 Commande de traction bipédales  
 Tablier à déplacement latéral intégré  
 Positionneur de fourches intégré  
 Fourches de différentes longueurs  
 Dossieret de charge  
 Siège Confort, Super Confort ou Actif  
 Mémorisation de l'inclinaison du mât  
 Epurateur catalytique 3 voies pour moteur gaz  
 Epurateur catalytique 3 voies pour moteur GPL  
 Arrêt temporisé pour moteur diesel  
 Différentes versions de cabines : conteneur ou boisson  
 Chauffage muni de filtre à pollen  
 Air conditionné  
 Radio CD / USB / Bluetooth® avec haut-parleurs  
 Porte-document A4 magnétique éclairé à LED

Rétroviseurs extérieurs et intérieurs  
 Leviers électriques proportionnels séparés  
 Phares de travail avant et arrière  
 Eclairage route  
 Feu à éclats ou gyrophare  
 Avertisseur sonore ou lumineux sur marche arrière  
 Préfiltre surélevé ou à bain d'huile  
 Caméra et écran de contrôle  
 Siège ou poste de conduite rotatif  
 Peinture personnalisée  
 Régénération manuelle du filtre à particules  
 Version fonderie

### Autres options disponibles sur demande



Chariot élévateur thermique GPL et Diesel 5000 - 8000 kg  
 H50, H60, H70, H80, H80/900, H80/1100

Série 396-02  
**EVO**

Linde Material Handling **FENWICK**

### Sécurité

La conception ARCHE des chariots Fenwick H50-80 se distingue par des vérins d'inclinaison en position supérieure pour des montants de mât plus étroits et une visibilité parfaite sur la charge. Ce dispositif permet également de réduire de 30 % les torsions du mât lors de la manipulation de charges longues. Grâce à la transmission hydrostatique variable, le freinage est progressif et automatique au relâcher de la pédale. La sécurité de la charge n'est pas oubliée grâce à l'amortissement électronique d'inclinaison du mât qui supprime tous les chocs.

### Performances

Les chariots H50-80 sont équipés de moteurs leur garantissant les consommations et les émissions polluantes les plus faibles du marché. Les leviers électriques proportionnels DUO®, commandant le mât, restent la référence du marché en termes d'ergonomie, de précision, de réactivité et de souplesse d'utilisation. Les performances des chariots peuvent être paramétrées, à souhait, pour s'adapter à toutes les applications client.

### Confort

Les deux marches d'accès au poste de conduite, larges et profondes sont visibles à la montée comme à la descente du chariot. L'espace de conduite est exceptionnellement spacieux.

## Caractéristiques

### Transmission hydrostatique

→ Utilisation extrêmement simple (une seule pédale)  
 → Conduite identique à celle d'un chariot électrique  
 → Contrôle automatique et linéaire du régime moteur  
 → Freinage progressif et automatique au relâcher de la pédale  
 → Changement de sens de marche progressif et sans patinage  
 → Contrôle de la vitesse en rampe  
 → Aucune perte d'efficacité dans le temps  
 → Sans réducteur

### Conception arche

→ Sécurité et rigidité  
 → Répartition homogène des efforts grâce aux vérins d'inclinaison en position supérieurs  
 → 4 silentbloks anti-vibrations



### Pompe hydraulique à débit variable

→ Pour le mât et les circuits hydrauliques complémentaires  
 → Pilotée électriquement par les leviers proportionnels DUO®  
 → Fournit le juste volume d'huile à tout moment  
 → Moins de consommation de carburant  
 → Moins de bruit  
 → Des intervalles de remplacement d'huile allongés

### Poste de conduite

→ Grandes marches d'accès visible à la montée comme à la descente  
 → Cabine spacieuse  
 → Colonne de direction réglable  
 → Siège et accouider entièrement réglables et suspendus  
 → Excellente visibilité de la charge et de l'environnement  
 → Ecran de contrôle antireflets rétro-éclairé

### Moteurs

→ Compacts et modernes  
 → Disponibles en Diesel et GPL  
 → Coupleux à bas régime pour une grande souplesse d'utilisation  
 → Très faibles consommations  
 → Emissions polluantes bien en dessous des limites européennes  
 → Faibles émissions sonores



### Mâts

→ Mât grande visibilité grâce aux montants étroits  
 → Excellente capacité résiduelle  
 → Amortissement électronique de l'inclinaison



### Gestion CanBus

→ Gestion en temps réel de tous les composants  
 → Sécurité grâce au double circuit de contrôle  
 → Paramétrage complet du chariot (vitesse, freinage, inclinaison, etc.)  
 → Diagnostic simple et rapide du chariot



### Système anti-torsion du mât

→ Jusqu'à 30 % de réduction des torsions du mât  
 → Sécurité de la charge et de son environnement  
 → Meilleure répartition des efforts

Fenwick-Linde,  
 1, rue du Maréchal de Lattre de Tassigny  
 F-78854 Elancourt Cedex  
 Tél : 01 30 68 44 12  
 Fax : 01 30 68 44 00  
 www.fenwick-linde.com

Linde Material Handling **FENWICK**

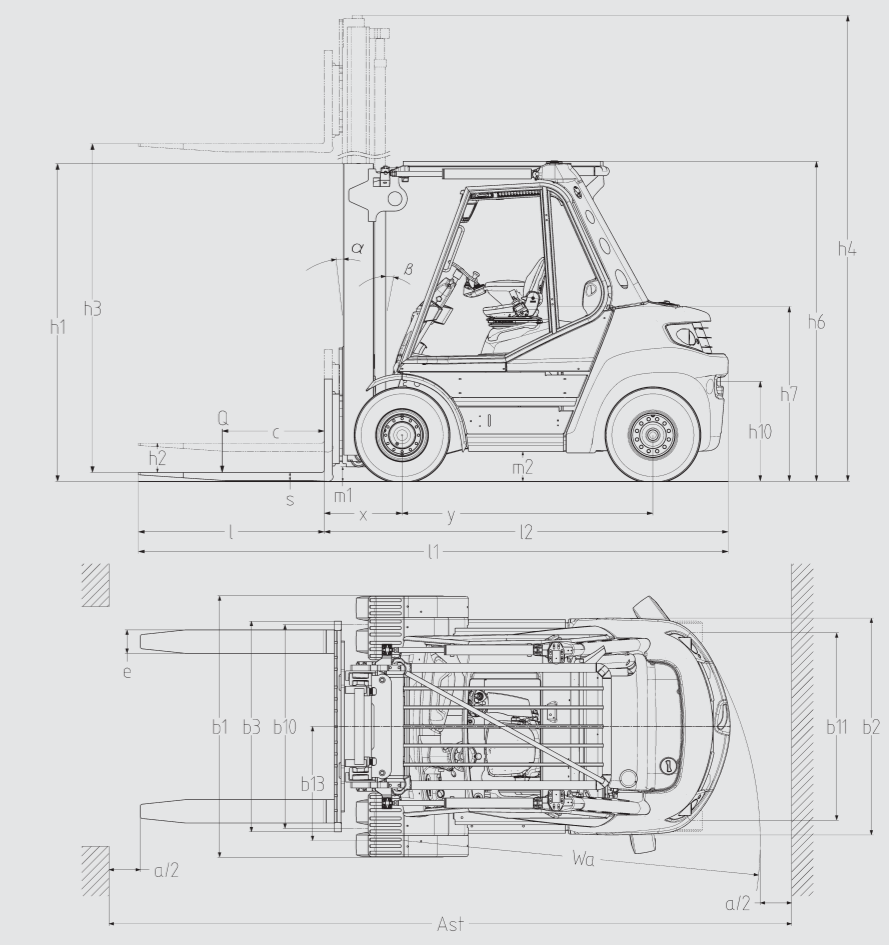
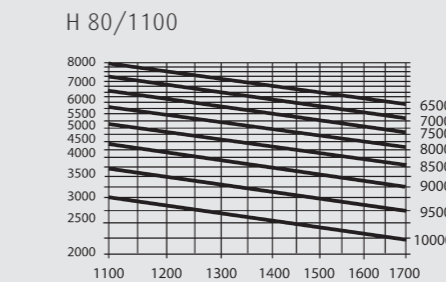
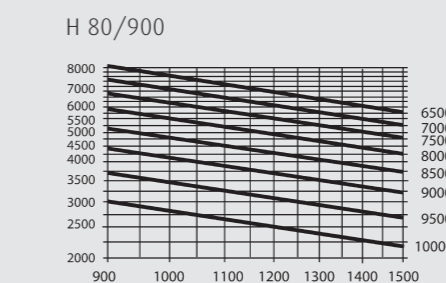
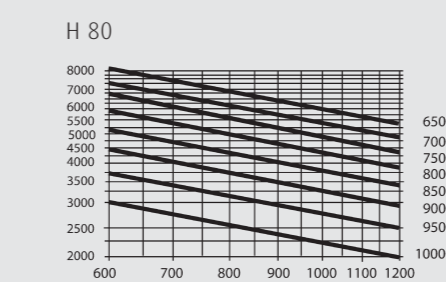
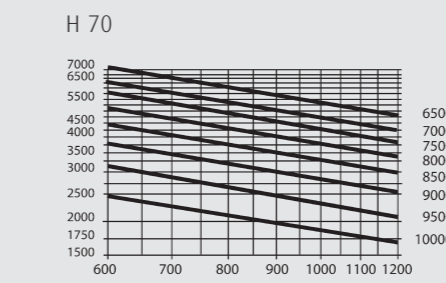
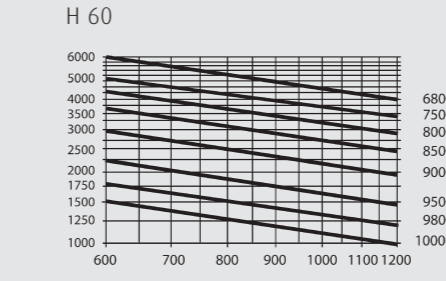
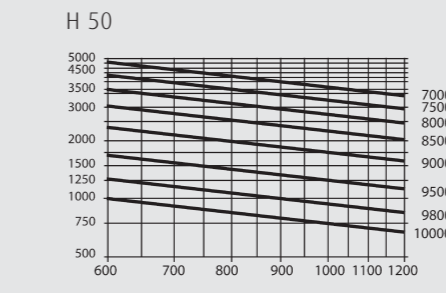
# Fiche technique selon VDI 2198

Désignation	FENWICK-LINDE													
	H50D	H60D	H70D	H80D	H80/900D	H80/1100D	H50T	H60T	H70T	H80T	H80/900T	H80/1100T		
1.1	Fabricant													
1.2	Type du modèle													
1.3	Mode de Propulsion													
1.4	Conduite													
1.5	Capacité nominale	Q (t)	5,0	6,0	7,0	8,0	8,0	8,0	5,0	6,0	7,0	8,0	8,0	
1.6	Distance au centre de gravité de la charge	c (mm)	600	600	600	600	900	1100	600	600	600	900	1100	
1.8	Distance entre le milieu de la roue avant et la charge	x (mm)	630	630	640	640	670	670	630	630	640	670	670	
1.9	Empattement	y (mm)	2160	2160	2160	2160	2510	2810	2160	2160	2160	2510	2810	
2.1	Poids en ordre de fonctionnement	(kg)	10003	10186	11400	12322	13970	14802	10049	10233	11446	12368	14849	
2.2	Charge sur essieu avec charge, avant / arrière	(kg)	12720 / 2283	14284 / 1902	16159 / 2241	17878 / 2444	19740 / 2230	20493 / 2309	12541 / 2508	14105 / 2128	15980 / 2466	17698 / 2670	19598 / 2419	20370 / 2479
2.3	Charge sur essieu à vide, avant / arrière	(kg)	4873 / 5130	4867 / 5319	5140 / 6260	5285 / 7037	6736 / 7234	7454 / 7348	4694 / 5355	4688 / 5545	4961 / 6485	5105 / 7263	6594 / 7423	7331 / 7518
3.1	Pneus		SE	SE	SE twin	SE jumelés	SE jumelés	SE	SE	SE twin	SE twin	SE twin	SE twin	
3.2	Dimensions de la roue avant		355/65-15	355/65-15	8.25-15	8.25-15	8.25-15	315/70-15 (300-15)	355/65-15	355/65-15	8.25-15	8.25-15	315/70-15 (300-15)	
3.3	Dimensions de la roue arrière		8.25-15	8.25-15	8.25-15	315/70-15 (300-15)	315/70-15 (300-15)	315/70-15 (300-15)	8.25-15	8.25-15	8.25-15	315/70-15 (300-15)	315/70-15 (300-15)	
3.5	Nombre de roues, avant / arrière (x=motrice)		2x / 2	2x / 2	4x / 2	4x / 2	4x / 2	4x / 2	2x / 2	2x / 2	4x / 2	4x / 2	4x / 2	
3.6	Voie avant	b10 (mm)	1594	1594	1742	1742	1742	1752	1594	1594	1742	1742	1752	
3.7	Voie arrière	b11 (mm)	1600	1600	1600	1550	1550	1550	1600	1600	1550	1550	1550	
4.1	Inclinaison de mât, avant/arrière	a/b (°)	5,0 / 9,0	5,0 / 9,0	5,0 / 9,0	5,0 / 9,0	5,0 / 9,0	5,0 / 9,0	5,0 / 9,0	5,0 / 9,0	5,0 / 9,0	5,0 / 9,0	5,0 / 9,0	
4.2	Hauteur hors tout du mât baissé	h1 (mm)	2735 <sup>1)</sup>	2735 <sup>1)</sup>	2738 <sup>1)</sup>	2737 <sup>1)</sup>	2735 <sup>1)</sup>	2737 <sup>1)</sup>	2735 <sup>1)</sup>	2735 <sup>1)</sup>	2738 <sup>1)</sup>	2737 <sup>1)</sup>	2737 <sup>1)</sup>	
4.3	Levée libre	h2 (mm)	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	
4.4	Levée	h3 (mm)	3550 <sup>2)</sup>	3550 <sup>2)</sup>	3150 <sup>2)</sup>	3150 <sup>2)</sup>	2750 <sup>2)</sup>	2750 <sup>2)</sup>	3550 <sup>2)</sup>	3550 <sup>2)</sup>	3150 <sup>2)</sup>	3150 <sup>2)</sup>	2750 <sup>2)</sup>	
4.5	Hauteur du mât déployé	h4 (mm)	4448	4448	4245	4244	4144	4146	4448	4448	4245	4244	4146	
4.7	Hauteur du toit de protection	h6 (mm)	2746	2746	2745	2746	2746	2747	2746	2746	2745	2746	2747	
4.8	Hauteur du siège	h7 (mm)	1503	1503	1503	1504	1503	1505	1503	1503	1504	1503	1505	
4.12	Hauteur de l'attache	h10 (mm)	847	846	841	845	845	844	847	846	841	845	844	
4.19	Longueur totale	l1 (mm)	4639	4639	4649	4649	5629	6329	4639	4639	4649	5629	6329	
4.20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l2 (mm)	3439	3439	3449	3449	3829	4129	3439	3439	3449	3829	4129	
4.21	Largeur totale	b1/b2 (mm)	1900 / 1870 <sup>3)</sup>	1900 / 1870 <sup>3)</sup>	2232 / 1870 <sup>3)</sup>	2232 / 1870 <sup>3)</sup>	2232 / 1870 <sup>3)</sup>	2305 / 1870 <sup>3)</sup>	1900 / 1870 <sup>3)</sup>	1900 / 1870 <sup>3)</sup>	2232 / 1870 <sup>3)</sup>	2232 / 1870 <sup>3)</sup>	2305 / 1870 <sup>3)</sup>	
4.22	Dimensions des fourches	s/e/l (mm)	60 x 130 x 1200	60 x 130 x 1200	70 x 150 x 1200	70 x 150 x 1200	70 x 200 x 1800	70 x 200 x 2200	60 x 130 x 1200	60 x 130 x 1200	70 x 150 x 1200	70 x 200 x 1800	70 x 200 x 2200	
4.23	Tablier porte-fourches selon DIN 15173, classe A ou B		4A	4A	4A	4A	4A	4A	4A	4A	4A	4A	4A	
4.24	Largeur du tablier porte-fourches	b3 (mm)	1800	1800	1800	2180	2180	2400	1800	1800	2180	2180	2400	
4.31	Garde au sol, en charge, mât baissé	m1 (mm)	207	204	207	204	201	208	207	204	207	204	208	
4.32	Garde au sol, au centre du chariot	m2 (mm)	247	247	246	245	246	247	247	246	245	246	247	
4.33	Largeur d'allée avec une palette 1000 x 1200 en travers	Ast (mm)	4890 <sup>4)</sup>	4890 <sup>4)</sup>	4900 <sup>4)</sup>	4900 <sup>4)</sup>	5215 <sup>4)</sup>	5505 <sup>4)</sup>	4890 <sup>4)</sup>	4900 <sup>4)</sup>	5215 <sup>4)</sup>	5505 <sup>4)</sup>	5505 <sup>4)</sup>	
4.34	Largeur d'allée avec une palette 800 x 1200 en long	Ast (mm)	5090 <sup>4)</sup>	5090 <sup>4)</sup>	5100 <sup>4)</sup>	5100 <sup>4)</sup>	5415 <sup>4)</sup>	5705 <sup>4)</sup>	5090 <sup>4)</sup>	5090 <sup>4)</sup>	5100 <sup>4)</sup>	5415 <sup>4)</sup>	5705 <sup>4)</sup>	
4.35	Rayon de giration	Wa (mm)	3060	3060	3060	3060	3345	3635	3060	3060	3345	3635	3635	
4.36	Plus petite distance de rotation	b13 (mm)	975	975	975	975	975	975	975	975	975	975	975	
5.1	Vitesse de déplacement, avec/sans charge	(km/h)	22 / 23	22 / 23	22 / 23	22 / 23	22 / 23	22 / 23	20 / 20	20 / 20	20 / 20	19 / 19	17 / 17	
5.2	Vitesse de levée, avec / sans charge	(m/s)	0,54 / 0,54	0,54 / 0,54	0,49 / 0,53	0,49 / 0,53	0,49 / 0,53	0,49 / 0,53	0,51 / 0,53	0,51 / 0,53	0,43 / 0,54	0,4 / 0,54	0,4 / 0,54	
5.3	Vitesse de descente, avec/sans charge	(m/s)	0,54 / 0,5	0,54 / 0,5	0,56 / 0,45	0,56 / 0,45	0,56 / 0,45	0,56 / 0,45	0,5 / 0,5	0,5 / 0,5	0,56 / 0,48	0,56 / 0,48	0,56 / 0,48	
5.5	Force de traction, avec/sans charge	(N)	35000 / 34000	38000 / 35000	45000 / 41000	50000 / 42000	51000 / 46000	54000 / 50000	35000 / 34000	38000 / 35000	45000 / 41000	50000 / 42000	51000 / 46000	
5.7	Rampe maximum, avec/sans charge	(%)	26,0 / 34,0	24,0 / 34,0	24,0 / 33,0	25,0 / 36,0	24,0 / 34,0	25,0 / 34,0	26,0 / 34,0	24,0 / 34,0	24,0 / 33,0	25,0 / 36,0	24,0 / 34,0	
5.9	Accélération pour translation, avec/sans charge	(s)	5,4 / 4,8	5,6 / 5,0	5,8 / 5,2	6,0 / 5,3	6,2 / 5,4	6,3 / 5,5	5,5 / 5,1	6,0 / 5,3	6,7 / 5,8	7,2 / 6,1	7,3 / 6,2	
5.10	Frein de service		hydrostatique	hydrostatique	hydrostatique	hydrostatique	hydrostatique	hydrostatique	hydrostatique	hydrostatique	hydrostatique	hydrostatique	hydrostatique	
7.1	Moteur (fabricant, type)		TCD4.1 L04	TCD4.1 L04	TCD4.1 L04	TCD4.1 L04	TCD4.1 L04	TCD4.1 L04	VW 3,6l VR6	VW 3,6l VR6	VW 3,6l VR6	VW 3,6l VR6	VW 3,6l VR6	
7.2	Puissance utile selon norme ISO 1585	(kW)	85	85	85	85	85	85	72	72	72	72	72	
7.3	Régime nominal selon DIN 70020	(1/min)	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2500	2200	2500	2500	2500	
7.4	Nombre de cylindres/cylindrée	(-/cm3)	4 / 4038	4 / 4038	4 / 4038	4 / 4038	4 / 4038	4 / 4038	6 / 3597	6 / 3597	6 / 3597	6 / 3597	6 / 3597	
7.5	Consommation de gasoil selon cycle normalisé (VDI 60 cycles)	(l/h)	7,6	8,0	8,4	8,8	9,1	9,4	-	-	-	-	-	
7.5a	Consommation de GPL selon cycle normalisé (VDI 60 cycles)	(kg/h)	-	-	-	-	-	-	7,2	7,6	8	8,4	8,8	
8.1	Contrôle de vitesse		Hydrostatique variable	Hydrostatique variable	Hydrostatique variable	Hydrostatique variable	Hydrostatique variable	Hydrostatique variable	Hydrostatique variable	Hydrostatique variable	Hydrostatique variable	Hydrostatique variable	Hydrostatique variable	
8.2	Pression hydraulique pour équipements	(bar)	265	265	265	265	265	265	265	265	265	265	265	
8.3	Débit hydraulique pour équipements	(l/min)	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	
8.4	Niveau sonore à l'oreille du cariste selon EN 12053	(dB(A))	77,0	77,0	77,0	77,0	77,0	77,0	76,0	76,0	76,0	76,0	76,0	
8.5	Type de l'attache		similaire à DIN15170-H	similaire à DIN15170-H	similaire à DIN15170-H	similaire à DIN15170-H	similaire à DIN15170-H	similaire à DIN15170-H	similaire à DIN15170-H	similaire à DIN15170-H	similaire à DIN15170-H	similaire à DIN15170-H	similaire à DIN15170-H	

1) Avec une levée libre de 150 mm  
 2) Voir tableaux pour autres mâts  
 3) Avant / arrière  
 4) Avec une marge de manoeuvre de 200 mm

## Diagrammes de capacité

Diagrammes de capacité valable avec pneus pleins souples



Distance de sécurité a = 200 mm

H 50, H 60	Mât standard				Mât triplex					
	h3	h1	h4	h4	h3	h1	h4	h4		
Levée	3550	4150	4550	5260	6050	4770	5820	6420	7470	8670
Hauteur du mât baissé	2730	3030	3230	3580	3980	2770	3010	3210	3560	3960
Hauteur du mât déployé avec tablier 4 galets	4440	5040	5440	6140	6940	5660	6710	7310	8360	9560
Hauteur du mât déployé avec tablier 6/8 galets	4640	5240	5640	6340	7140	5860	6910	7510	8560	9760

H 70, H 80	Mât standard				Mât triplex					
	h3	h1	h4	h4	h3	h1	h4	h4		
Levée	3150	3750	4150	4850	5650	4705	5605	6205	7255	8455
Hauteur du mât baissé	2730	3030	3230	3580	3980	2710	3010	3210	3560	3960
Hauteur du mât déployé avec tablier 4 galets	4240	4840	5240	5940	6740	5795	6695	7295	8345	9545
Hauteur du mât déployé avec tablier 8 galets	4540	5140	5540	6240	7040	6095	6995	7595	8645	9845

H 80/900, H 80/1100	Mât standard				Mât triplex					
	h3	h1	h4	h4	h3	h1	h4	h4		
Levée	2750	3350	3750	4450	5250	4205	5105	5705	6755	7955
Hauteur du mât baissé	2730	3030	3230	3580	3980	2710	3010	3210	3560	3960
Hauteur du mât déployé avec tablier 8 galets	4140	4740	5140	5840	6640	5595	6495	7095	8145	9345