

MANISCOPIC

MRT 2540 **PRIVILEGE**

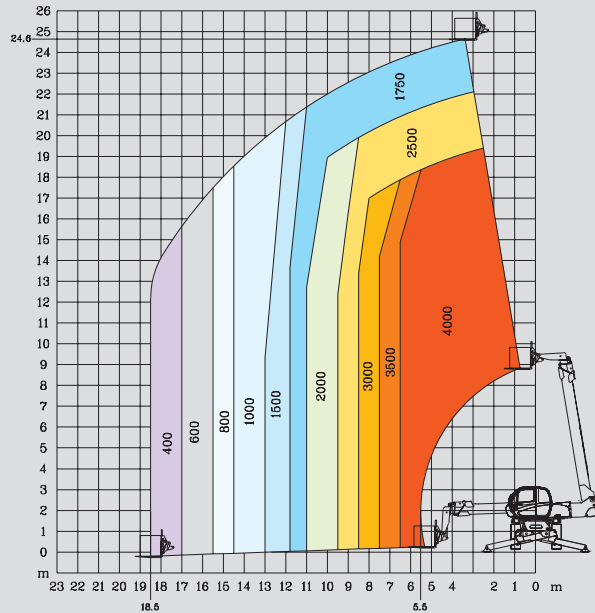


- Levage : 24,60 m
- Portée maximum : 18,50 m
- Moteur : 150 cv - 110 kw
- 4 roues motrices et directrices
- Transmission hydrostatique
- Correcteur de dévers

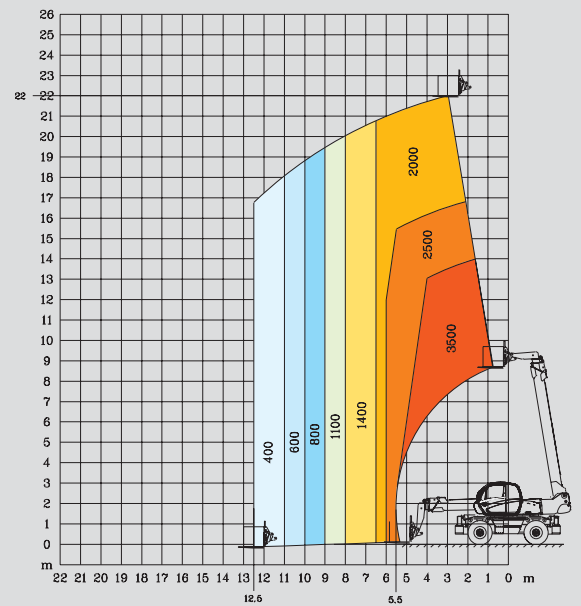


MANITOU

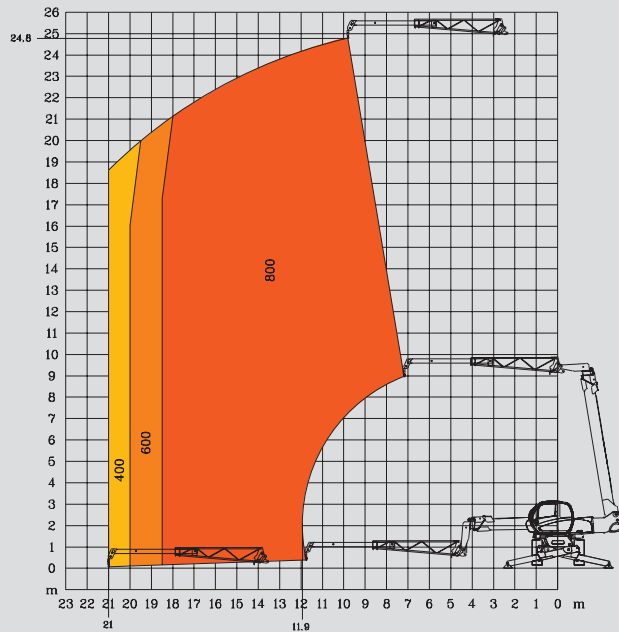
ROTATION SUR STABILISATEURS DÉPLOYÉS AVEC FOURCHES



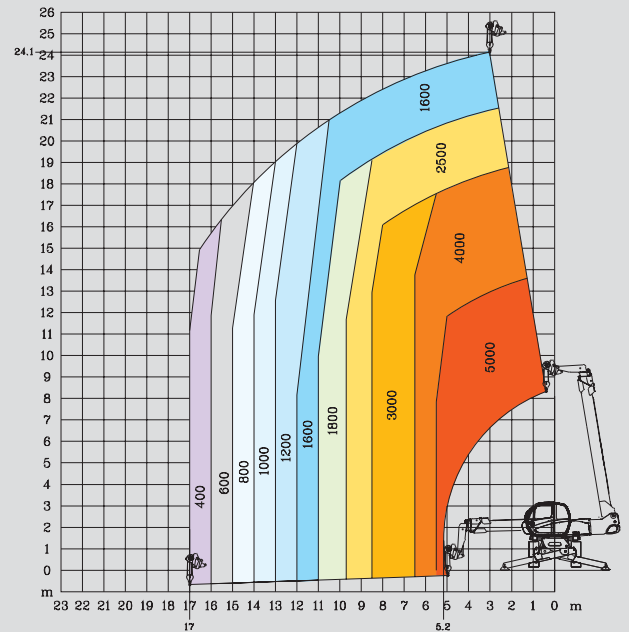
FRONTALE SUR PNEUS AVEC FOURCHES



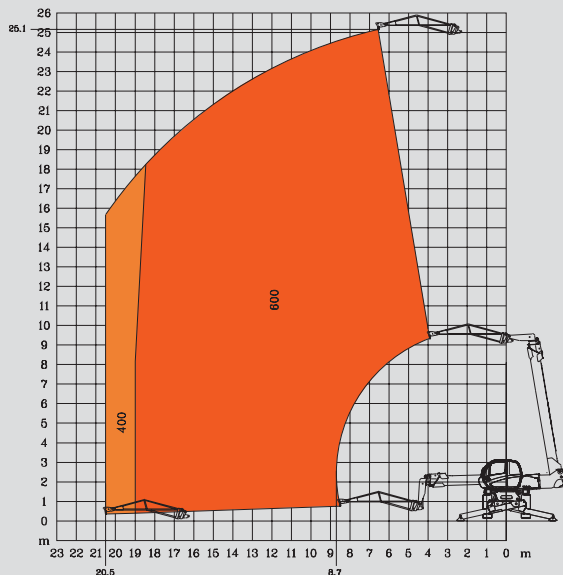
ROTATION SUR STABILISATEURS DÉPLOYÉS AVEC POTENCE GRUE



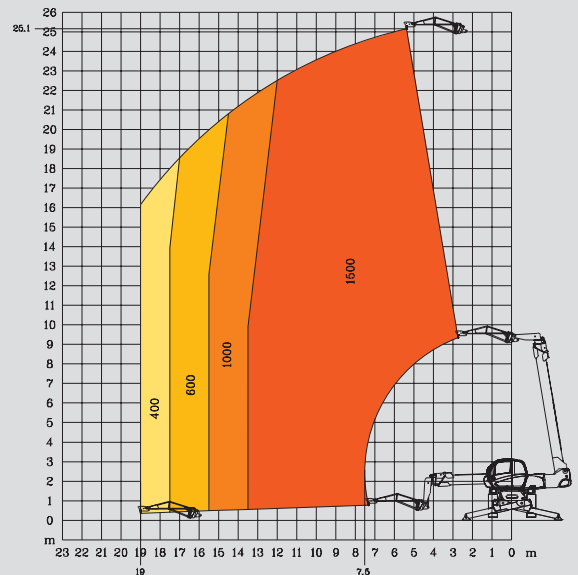
ROTATION SUR STABILISATEURS DÉPLOYÉS AVEC TREUIL 5 T



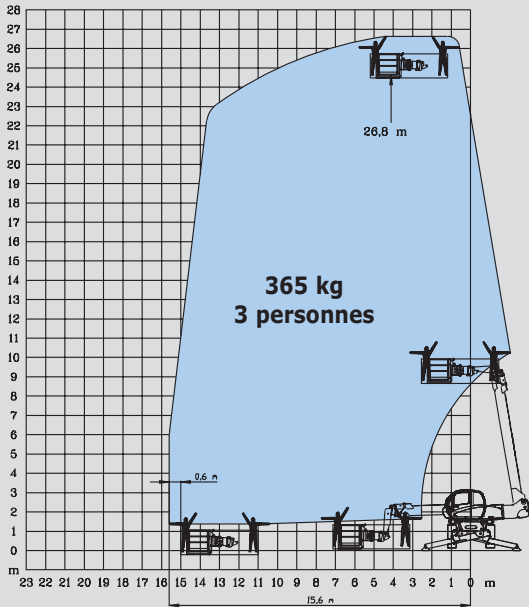
ROTATION SUR STABILISATEURS DÉPLOYÉS AVEC POTENCE P 600



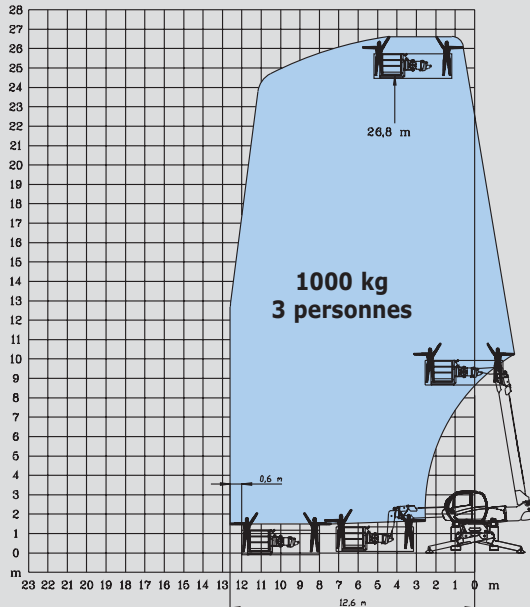
ROTATION SUR STABILISATEURS DÉPLOYÉS AVEC POTENCE P 1500



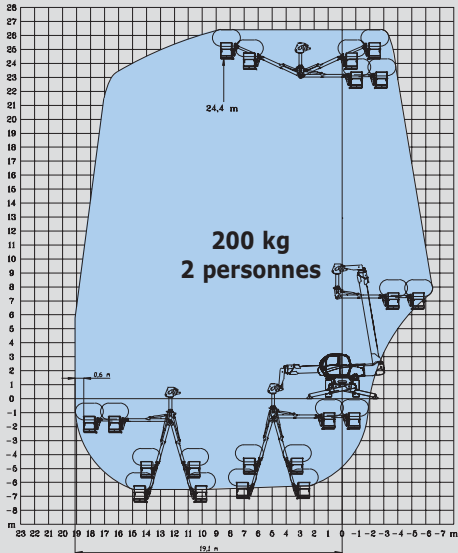
**ROTATION SUR STABILISATEURS DÉPLOYÉS
AVEC NACELLE ORH STANDARD 2,25/4 m**



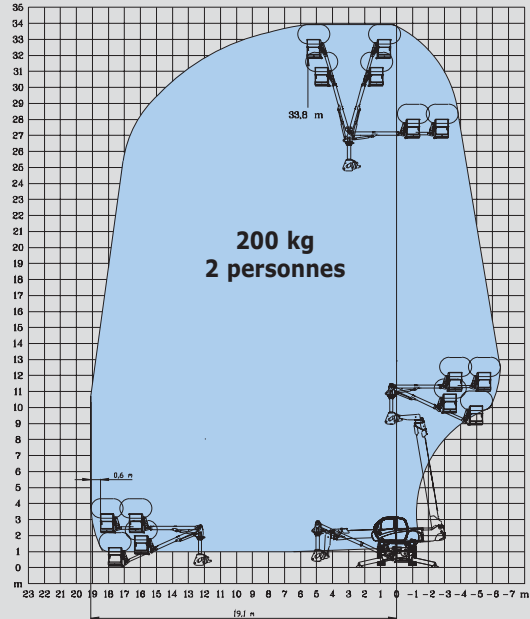
**ROTATION SUR STABILISATEURS DÉPLOYÉS
AVEC NACELLE 1000 KG 2,25/4 m**



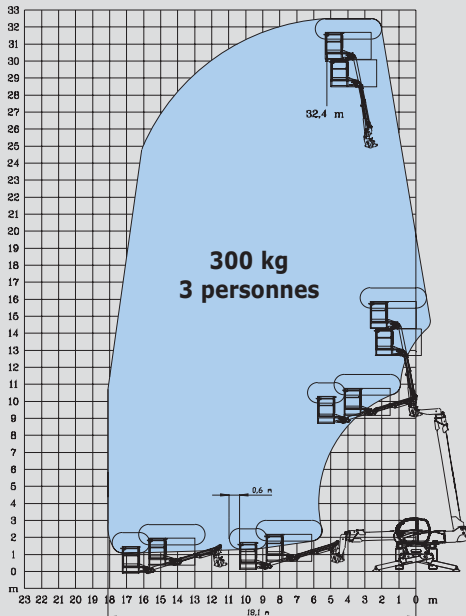
**ROTATION SUR STABILISATEURS DÉPLOYÉS
AVEC NACELLE AERIAL JIB 2
ZONE DE TRAVAIL EN NEGATIF**



**ROTATION SUR STABILISATEURS DÉPLOYÉS
AVEC NACELLE AERIAL JIB 2
ZONE DE TRAVAIL EN POSITIF**



**ROTATION SUR STABILISATEURS DÉPLOYÉS
AVEC NACELLE AERIAL JIB 3**



**Etude et adaptation
des équipements sur demande**



MRT 2540 **PRIVILEGE**



Capacité de levage (sur stabilisateurs)4000 kg
à 500 mm du talon des fourches



Hauteur de levage :24,60 m



Pneumatiques
18 - 22,5



Fourches (mm)
Longueur1200
Largeur x épaisseur150 X 50



Freins de service multidisques à bain d'huile
avec assistance hydraulique sur les 2 ponts
Frein de parking de type négatif



Moteur Mercedes-Benz
TypeOM 904 LA (EURO 3)
Cylindrée4 cylindres - 4250 cm³
Puissance (ISO/TR 14396)150 cv/110 kw
580 Nm de 1200 à 1600 tr/mn
Refroidissement par eau
Injection directe



Transmissionhydrostatique
à régulation en puissance (pompe à débit variable et
moteur hydrostatique à cylindrée variable)
Inverseur de marcheélectromagnétique
Boîte de vitesses à 2 rapports
Vitesse de déplacement maxi36 km/h*
*Vitesse pouvant être limitée en fonction
des réglementations locales en vigueur



Correcteur de devers sur pont avant +/-8° (15%)
Pont arrière oscillant avec blocage hydraulique
automatique en rotation (supérieure à 15°)



4 stabilisateurs télescopiques
à commandes individuelles ou simultanées



Rotation totale et continue
Tourelle montée sur une couronne à denture intérieure
Joint tournant hydraulique
Joint tournant électrique



Hydraulique
3 pompes à engrenages :270 bars/160 l/mn



Commandes : 2 mono leviers à commande
électro-hydraulique proportionnelle "Danfoss"
pour tous les mouvements.



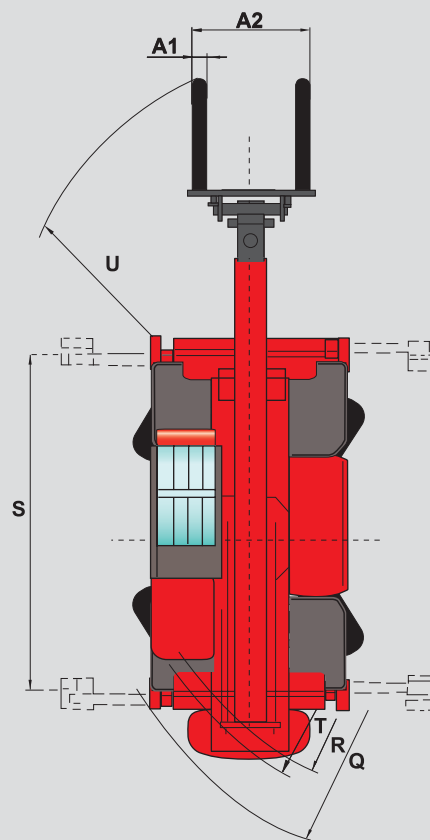
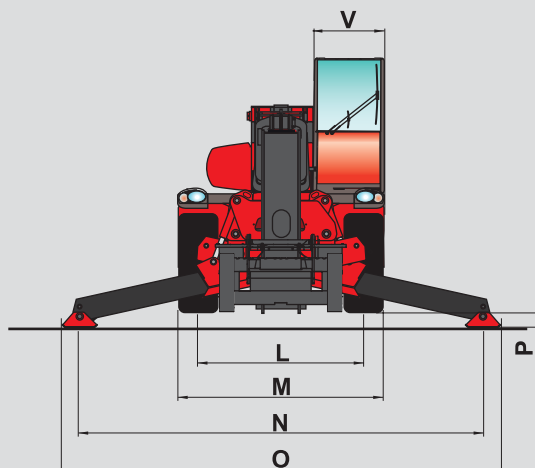
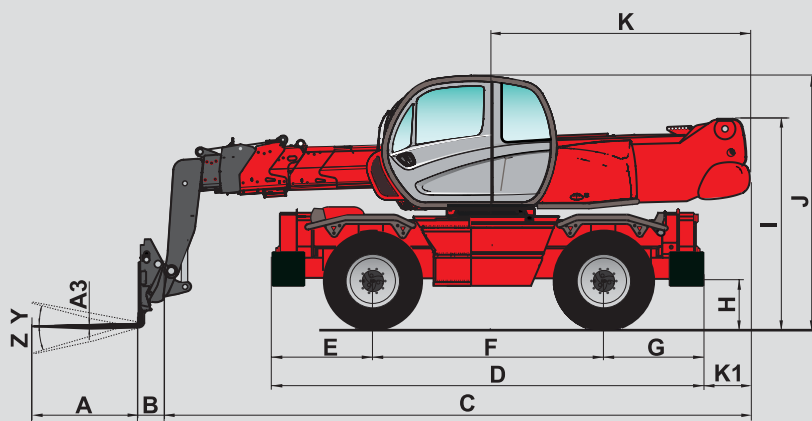
Réservoirs
Système de refroidissement18 l.
Huile moteur15 l.
Huile hydraulique200 l.
Carburant230 l.



Poids à vide (avec fourches)17165 kg
Largeur hors tout2,43 m
Hauteur hors tout3,05 m
Longueur hors tout7,82 m
Garde au sol0,37 m
Effort de traction8200 daN



Contrôleur d'état de charge en standard
(norme grue mobile)



A	1200
A1	150
A2	1320
A3	50
B	290
C	7530
D	5050
E	1155
F	2750
G	1155
H	380
I	2485
J	3050
K	2985
K1	485
L	1930
M	2425
N	4700
O	5100
P	150
Q	4500
R	3800
S	4550
T	4040
U	6700
V	950
Y	12°
Z	105°

mm

Les spécifications portées n'engagent pas le constructeur et peuvent être modifiées sans préavis.
Les Manitou présentés dans cette brochure peuvent comporter des équipements optionnels.
*Selon les pays, la valeur maxi autorisée sur les routes ouvertes à la circulation publique, peut être limitée.
(25 km/h pour la France).



MANITOU BF

B.P. 249 - 44158 Ancenis Cedex France - Tél. : 33 (0) 2 40 09 10 11
Fax commercial france : 02 40 09 10 96 / Export : 33 2 40 09 10 97
www.manitou.com

700385FR-A - 04/07



MANITOU