



DESCRIPTION DES CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

CHASSIS DE BASE

Structure en tubes et tôle d'acier de qualité fixée au châssis du camion avec des boulons. Il est muni de 4 pieds stabilisateurs ; les 2 pieds avant sont montés en « A » et les 2 pieds arrière sont installés sur des bras télescopiques à extension manuelle (possibilité d'utiliser la machine alors que le bras des stabilisateurs arrière est rétracté ou étendu) ; l'ensemble est équipé d'un plancher en aluminium antidérapant, d'une échelle latérale d'accès et des éventuelles options demandées.

TOURELLE PORTE-BRAS

Elle est réalisée en tôle d'acier de qualité, solidaire de la colonne. Réalisée en tube d'acier hautement résistant, elle pivote sur des coussinets antifriction, actionnée par un moteur hydraulique accouplé à une vis sans fin engrenée à la couronne solidaire du châssis.

BRAS OPERATEUR

Réalisé en tôle d'acier à haute limite élastique, pliée sous pression et soudée, il est télescopique à extension hydraulique et muni d'un renvoi à chaînes. Le bras dispose d'un champ de travail de - 25° à + 80° par rapport à la ligne de l'horizon et il est articulé de manière à permettre le franchissement d'obstacles en hauteur. La tour articulée à pantographe est actionnée par un cylindre hydraulique qui permet au bras télescopique de travailler en hauteur.

NACELLE OPERATEURS

Elle est entièrement réalisée en aluminium et équipée de 2 grandes ouvertures latérales facilitant l'accès des opérateurs à la nacelle. Elles sont protégées par des barres munies d'une fermeture par gravité.

NIVELLEMENT DE LA NACELLE

Réalisé avec un système à pantographe hydraulique, avec deux cylindres en phase, ce système permet la remise en phase de la condition de position horizontale.



COMMANDES

Equipement muni d'un système de commande et de contrôle entièrement hydraulique.

Stabilisation : par l'intermédiaire d'un distributeur hydraulique au moyen d'une manœuvre indépendante et simultanée des stabilisateurs, situés au niveau du châssis.

Superstructure : les commandes sont placées en deux endroits, sur la tourelle pivotante et sur la nacelle, et sont munies de distributeurs hydrauliques sensibilisés proportionnels permettant d'effectuer plusieurs manœuvres simultanées. Le poste de commande de la nacelle est équipé d'un tableau électrique avec différents voyants d'autorisation et d'alarme, le bouton d'urgence et le bouton de démarrage du moteur.

DISPOSITIFS DE SECURITE STANDARD

- Crochets pour les ceintures de sécurité
- Blocage des bras lorsque la machine n'est pas stabilisée
- Blocage des stabilisateurs lorsque la machine est ouverte
- Dispositif autobloquant sur la rotation
- Notice d'utilisation et d'entretien
- Pompe à main pour la descente d'urgence
- Protection avec clapet de pression max. sur le circuit hydraulique
- Protections thermiques sur l'installation électrique
- Sélecteur automatique de l'aire de travail (stabilisation étendue ou réduite)
- Clapets de blocage sur tous les cylindres

ACCESSOIRES MONTES EN SERIE

- Démarrage et arrêt du moteur du camion à partir de la boîte à boutons au sol et de la nacelle
- 2 Ceintures de sécurité
- Dispositif de signalisation des stabilisateurs pas au repos (tableau de bord camion)
- Rotation hydraulique de la nacelle
- Prise électrique 220Vca monophasée sur la nacelle avec des disjoncteurs différentiels
- Voyant de signalisation de la prise de force activée (tableau de bord camion)



CARACTERISTIQUES ET PERFORMANCES

Hauteur max. de travail	21 m/2 opérateurs
Allongement max.	12 m/1 opérateur
Portée maximale	120-200 kg/1-2 opérateurs
Dimensions de la nacelle en aluminium	1400 x 700 x h 1100 mm
Commandes	Hydrauliques
Rotation tourelle	360°
Rotation nacelle	90° à droite + 90° à gauche
Stabilisation	2 stabilisateurs sous carter en A à l'avant + 2 stabilisateurs sous carter sur les traverses extensibles à l'arrière
Longueur machine	6160 mm
Hauteur machine	3000 mm
Largeur machine	2100 mm
P.T.A. minimum pour l'installation	3,5 tonnes

OPTIONS DISPONIBLES SUR DEMANDE

- Bandes réfléchissantes blanc / rouge pour camion
- Barres protège-encastrement
- Carburant à faible par rapport au standard
- Double gyrophare aimanté jaune
- Gyrophare aimanté jaune
- Inscriptions adhésives sur le bras
- kit 4 plaques de repartition
- Ligne d'alimentation à usages multiples vers la nacelle avec des raccords rapides
- Nacelle biplace en fibre de verre 1400x700x1100h mm
- Nacelle biplace en fibre de verre avec isolation 1000 v
- Peinture climats froids (blanc ral 9016)
- Peinture climats froids différente de celle standard (blanc RAL 9016)
- Peinture différente de celle standard (blanc RAL 9016)
- Peinture extra cabine véhicule
- Phare d'éclairage 60W sur la nacelle alimenté par les batteries fournies
- Prise 12 v sur nacelle
- Refroidisseur d'huile hydraulique pour les climats chauds
- Traitement de la nacelle pour le transport en mer



AIRE DE TRAVAIL ET CROQUIS

