



## Chariot rétractable

Capacité 1400 - 2000 kg  
R14, R16, R20 / HD / N

Série 1120

Les chariots à mât rétractable Fenwick série 1120 sont conçus pour augmenter vos flux de palettes dans des volumes de stockage optimisés quelles que soient les hauteurs de gerbage. Ces chariots hautes performances sont équipés d'innovations dans le domaine de l'ergonomie, du confort et de la sécurité permettant d'accroître la rapidité et l'efficacité de l'opérateur.

### Sécurité

Grâce à leur triple système de freinage indépendant, les nouveaux rétractables de la série 1120 assurent un freinage maîtrisé pour un environnement de travail sûr.

### Performances

Les contrôleurs électroniques gèrent de manière optimale les moteurs asynchrones de traction et de levée permettant ainsi une productivité maximale alliée à une grande souplesse de conduite. Les mâts Triplex offrent une fenêtre de visibilité très large et intègrent un positionneur de fourches en standard garantissant efficacité et souplesse à très grande hauteur.

### Confort

Une première sur ce type de chariot, un poste de conduite suspendu absorbant les vibrations liées aux irrégularités du sol pour un confort de conduite inégalé de l'opérateur. Un siège pneumatique actif ainsi qu'une console de commandes

intégrant les leviers de contrôle permettent un réglage en adéquation avec la morphologie de l'opérateur.

Ces innovations garantissent à l'opérateur un environnement de travail sûr, une motivation accrue et un confort optimal pour de plus grandes performances.

### Fiabilité

Les chariots à mât rétractable Fenwick bénéficient de plus de 50 ans d'expérience dans les applications industrielles lourdes et d'entreposage. Tous les composants essentiels sont conçus et fabriqués en interne selon des normes précises pour atteindre ces objectifs.

### Productivité

Les chariots à mât rétractable Fenwick sont conçus pour fournir des ratios de productivité élevés et constants en assurant une interface parfaite et ergonomique entre l'opérateur et son chariot.

Linde Material Handling

**FENWICK**

# Equipements

## Equipements standard

### Chariot

Largeur hors-tout de chaque côté des longerons 1 270 mm

Roues motrices et porteuses en polyuréthane

Leviers proportionnels Duo®

Système de commandes mono-pédale avec inverseur de sens de marche et pédale de présence

Direction électrique à 180° avec dureté ajustable

Console de commandes ajustable à la morphologie de l'opérateur

Différents modes de conduite (Éco, Efficacité & Performance) pour une combinaison parfaite entre consommation et performances

Siège pneumatique actif s'ajustant automatiquement au poids de l'opérateur

Larges espaces de rangement

Indicateur multifonctions présentant la direction des roues, horamètre, niveau de charge batterie, température du moteur, frein de parc...

Indicateur de hauteur au-dessus de la levée libre

Démarrage par clé ou par clavier à code

Motorisation AC sans entretien et étanche de 6,5 kW à 100 % en traction & 14 kW à 15 % pour le moteur de levée

### Options

Châssis étroit 1 140 mm (R14 N, R16 N & R20 N),

Largeur hors-tout de chaque côté des longerons 1 140 mm

Mât Triplex fixe avec des hauteurs de levée de 4 355 mm jusqu'à 11 455 mm

Recentrage automatique des fourches

Remise automatique des fourches à l'horizontale

Levée progressive des fourches

Différentes longueurs de fourches

Rallonge de fourches

Leviers proportionnels séparés pour chaque fonction hydraulique

Direction électrique 360° avec système de conduite mono-pédale

Direction électrique inversée

Présélecteur de niveau\*

Siège PVC

Siège chauffant

Protection chambre froide jusqu'à -30 °C

Cabine chambre froide (non disponible sur châssis étroit)\*

Cabine ambiante (non disponible sur châssis étroit)\*

Vitre de toit panoramique renforcée

Porte coupe-vent

### Sécurité

Contrôle permanent des fonctions traction, direction & élévation

Contact de siège autorisant la traction

Triple système de freinage :

- Électrique automatique au relâcher de la pédale d'accélérateur
- Frein de parc électrique automatique
- Hydraulique sur roue porteuse

Diminution de la vitesse en virage en fonction de l'angle de braquage

Réduction automatique de la vitesse au-dessus d'une levée de 8 600 mm

Réduction de la vitesse si batterie non verrouillée

Protection électrique et hydraulique en cas de surcharge

Ecran de protection en polycarbonate côté mât

Coupe circuit général

Avertisseur sonore

Vitre de toit en polycarbonate ou grillagée

Toit de protection pour travail en accumulation\*

Protection des roues porteuses

Galets de guidage

Ecran vidéo couleur\*

Caméra sur mât

Double caméras (toit & mât) avec basculement de l'image sur l'écran vidéo

Ventilateur sous toit de protection pour le confort du cariste

Support pour informatique embarquée

Éclairage cabine

Prise 12V

Phare de travail LED

Gyrophare, feu à éclats

Avertisseur lumineux de sécurité Blue Spot

Alarme de recul

Batterie sur rouleaux pour sortie latérale

Table de réception à rouleaux

Peinture personnalisée

Autres options disponibles sur demande.

\*Disponible avec analyse de la demande.

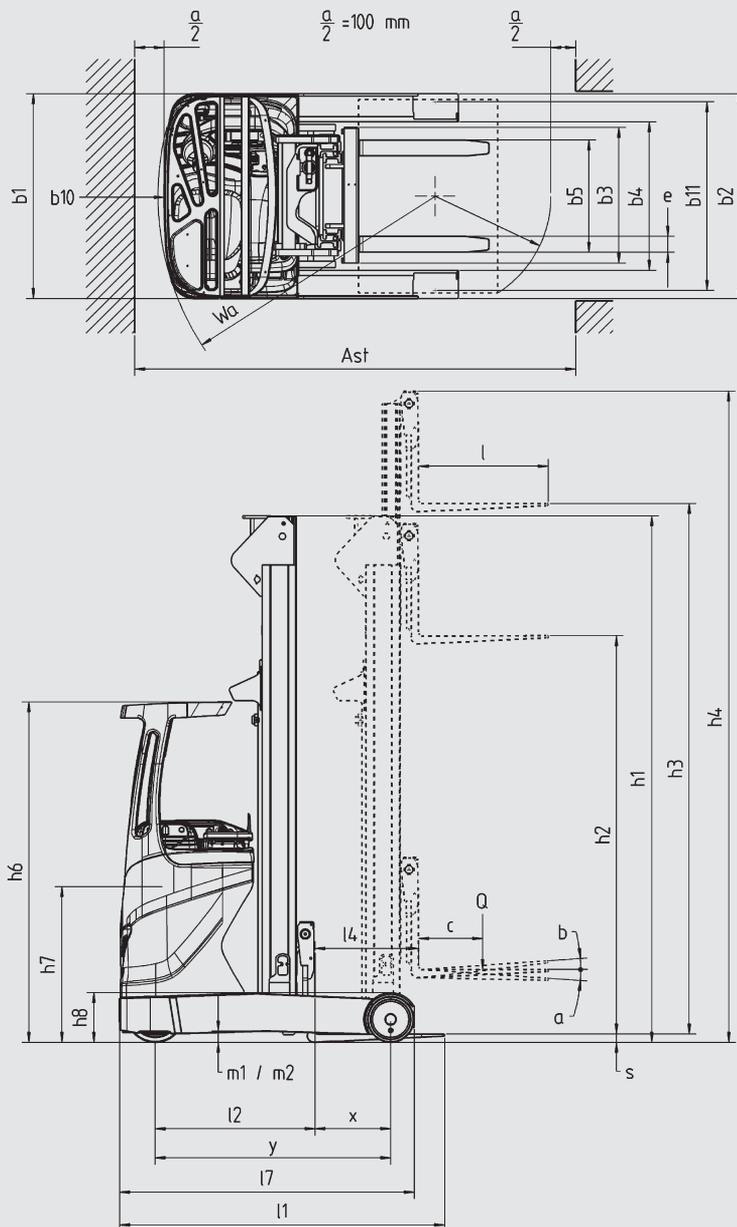
# Fiche technique selon VDI 2198

|                |                     |                                                                                    |                        |                         |                         |                         |
|----------------|---------------------|------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| Désignation    | 1.1                 | Fabricant                                                                          |                        | FENWICK-LINDE           | FENWICK-LINDE           | FENWICK-LINDE           |
|                | 1.2                 | Type du modèle                                                                     |                        | <b>R14</b>              | <b>R14 HD</b>           | <b>R14 N</b>            |
|                | 1.2a                | Série                                                                              |                        | 1120-00                 | 1120-00                 | 1120-00                 |
|                | 1.3                 | Mode de propulsion : batterie, diesel, essence, LPG, secteur                       |                        | Batterie                | Batterie                | Batterie                |
|                | 1.4                 | Conduite : manuel, accompagnant, debout, assis, préparation                        |                        | Assis                   | Assis                   | Assis                   |
|                | 1.5                 | Capacité nominale                                                                  | Q (t)                  | 1.4                     | 1.4                     | 1.4                     |
|                | 1.6                 | Centre de gravité                                                                  | c (mm)                 | 600 / 500               | 600 / 500               | 600 / 500               |
|                | 1.8                 | Distance de l'axe des roues porteuses à la face avant des fourches                 | x (mm)                 | 399                     | 275                     | 401                     |
|                | 1.9                 | Empattement                                                                        | y (mm)                 | 1381                    | 1381                    | 1453                    |
| Poids          | 2.1                 | Poids en ordre de fonctionnement                                                   | (kg)                   | 3065                    | 3735                    | 3080                    |
|                | 2.3                 | Charge par essieu à vide, côté motrice/côté charge                                 | (kg)                   | 1940 / 1125             | 2090 / 1645             | 1920 / 1160             |
|                | 2.4                 | Charge par essieu, fourches sorties, en charge côté motrice/côté charge            | (kg)                   | 665 / 3800              | 810 / 4325              | 706 / 3774              |
|                | 2.5                 | Charge par essieu, fourches rentrées, en charge côté motrice/côté charge           | (kg)                   | 1736 / 2729             | 1761 / 3374             | 1728 / 2752             |
| Pneus et roues | 3.1                 | Pneus : bandages, pneus pleins souples, pneus gonflables, polyuréthane, caoutchouc |                        | Polyuréthane            | Polyuréthane            | Polyuréthane            |
|                | 3.2                 | Dimensions de la roue motrice                                                      |                        | Ø 360 x 130             | Ø 360 x 130             | Ø 360 x 130             |
|                | 3.3                 | Dimensions des roues côté charge                                                   |                        | Ø 285 x 100             | Ø 285 x 100             | Ø 285 x 100             |
|                | 3.5                 | Nombre de roues côté motrice/côté charge (x = roue motrice)                        |                        | 1x / 2                  | 1x / 2                  | 1x / 2                  |
|                | 3.6                 | Voie côté motrice                                                                  | b10 (mm)               | 0                       | 0                       | 0                       |
|                | 3.7                 | Voie côté charge                                                                   | b11 (mm)               | 1167                    | 1167                    | 1037                    |
| Dimensions     | 4.1                 | Inclinaison des fourches, avant/arrière                                            | a/b (°)                | 2.0 / 4.0               | 2.0 / 4.0               | 2.0 / 4.0               |
|                | 4.2                 | Hauteur hors-tout du mât baissé                                                    | h1 (mm)                | 2485                    | 3180                    | 2485                    |
|                | 4.3                 | Levée libre                                                                        | h2 (mm)                | 1636                    | 2051                    | 1636                    |
|                | 4.4                 | Levée                                                                              | h3 (mm)                | 5760                    | 7555                    | 5760                    |
|                | 4.5                 | Hauteur hors-tout du mât déployé                                                   | h4 (mm)                | 6649                    | 8301                    | 6649                    |
|                | 4.7                 | Hauteur du protège-conducteur (cabine)                                             | h6 (mm)                | 2110                    | 2110                    | 2110                    |
|                | 4.8                 | Hauteur du siège                                                                   | h7 (mm)                | 910 - 1040              | 910 - 1040              | 910 - 1040              |
|                | 4.19                | Longueur totale                                                                    | l1 (mm)                | 2351                    | 2403                    | 2421                    |
|                | 4.20                | Longueur jusqu'à la face avant des fourches                                        | l2 (mm)                | 1201                    | 1253                    | 1273                    |
|                | 4.21                | Largeur totale                                                                     | b1/b2 (mm)             | 1270                    | 1270                    | 1140                    |
|                | 4.22                | Dimensions des fourches                                                            | s/e/l (mm)             | 40 x 80 x 1150          | 45 x 100 x 1150         | 40 x 80 x 1150          |
|                | 4.23                | Tablier porte-fourches selon DIN 15173, classe A ou B                              |                        | 2A                      | 2A                      | 2A                      |
|                | 4.24                | Largeur du tablier porte-fourches                                                  | b3 (mm)                | 830                     | 830                     | 830                     |
|                | 4.25                | Ecartement extérieur des fourches, min/max.                                        | b5 (mm)                | 296 / 690               | 316 / 710               | 316 / 520               |
|                | 4.26                | Ecartement intérieur des bras porteurs                                             | b4 (mm)                | 920                     | 920                     | 790                     |
|                | 4.28                | Course de rétraction du mât                                                        | l4 (mm)                | 585                     | 465                     | 587                     |
|                | 4.31                | Garde au sol sous le mât                                                           | m1 (mm)                | 75                      | 75                      | 75                      |
|                | 4.32                | Garde au sol au milieu de l'empattement                                            | m2 (mm)                | 70                      | 70                      | 70                      |
|                | 4.33                | Largeur d'allée avec une palette 1 000 x 1 200 en travers                          | Ast (mm)               | 2689 <sup>1)</sup>      | 2781 <sup>1)</sup>      | 2738 <sup>1)</sup>      |
|                | 4.34                | Largeur d'allée avec une palette 800 x 1 200 en long                               | Ast (mm)               | 2735 <sup>1)</sup>      | 2848 <sup>1)</sup>      | 2784 <sup>1)</sup>      |
| 4.35           | Rayon de giration   | Wa (mm)                                                                            | 1640                   | 1640                    | 1690                    |                         |
| 4.37           | Longueur du châssis | l7 (mm)                                                                            | 1737                   | 1737                    | 1819                    |                         |
| Performances   | 5.1                 | Vitesse de translation, en charge/à vide                                           | (km/h)                 | 14 / 14 <sup>2)3)</sup> | 14 / 14 <sup>2)3)</sup> | 14 / 14 <sup>2)3)</sup> |
|                | 5.2                 | Vitesse de levée, en charge/à vide                                                 | (m/s)                  | 0.55 / 0.7              | 0.45 / 0.65             | 0.55 / 0.7              |
|                | 5.3                 | Vitesse de descente, en charge/à vide                                              | (m/s)                  | 0.55 / 0.55             | 0.55 / 0.4              | 0.55 / 0.55             |
|                | 5.4                 | Vitesse du berceau de rétraction, en charge/à vide                                 | (m/s)                  | 0.2                     | 0.2                     | 0.2                     |
|                | 5.8                 | Rampe maximum, en charge/à vide, 5 minutes                                         | (%)                    | 10.0 / 10.0             | 10.0 / 10.0             | 10.0 / 10.0             |
|                | 5.9                 | Temps d'accélération, en charge/à vide                                             | (s)                    | 3.8 / 3.6               | 3.8 / 3.6               | 3.8 / 3.6               |
| 5.10           | Frein de service    |                                                                                    | Hydraulique/électrique | Hydraulique/électrique  | Hydraulique/électrique  |                         |
| Entraînement   | 6.1                 | Moteur de traction, 60 minutes                                                     | (kW)                   | 6.5                     | 6.5                     | 6.5                     |
|                | 6.2                 | Moteur de levée, à 15 % d'utilisation                                              | (kW)                   | 14                      | 14                      | 14                      |
|                | 6.3                 | Type de batterie selon la norme DIN 43 531/35/36 A, B, C, non                      |                        | 43 531 / C              | 43 531 / C              | 43 531 / B              |
|                | 6.4                 | Voltage et capacité de la batterie (décharge en 5 h)                               | (V/Ah)                 | 48 / 420 <sup>4)</sup>  | 48 / 560 <sup>4)</sup>  | 48 / 420 <sup>4)</sup>  |
|                | 6.5                 | Poids de la batterie (± 5 %)                                                       | (kg)                   | 750                     | 939                     | 746                     |
|                | 6.6                 | Consommation d'énergie selon le cycle VDI normalisé                                | (kWh/h)                | Sur demande             | Sur demande             | Sur demande             |
| Divers         | 8.2                 | Pression hydraulique pour équipements                                              | (bar)                  | 200                     | 200                     | 200                     |
|                | 8.3                 | Débit hydraulique pour équipements                                                 | (l/min)                | 10                      | 10                      | 10                      |
|                | 8.4                 | Niveau sonore à l'oreille du cariste                                               | (dB(A))                | 63                      | 63                      | 63                      |

1) Distance de sécurité de 200 mm inclus  
2) Avant ; Arrière

3) Les Performances peuvent varier en fonction des paramètres réglés.  
4) Des batteries différentes peuvent modifier l1, Ast et le poids en ordre de fonctionnement.

| FENWICK-LINDE            | FENWICK-LINDE            | FENWICK-LINDE            | FENWICK-LINDE            | FENWICK-LINDE            | FENWICK-LINDE            |
|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| <b>R16</b>               | <b>R16 HD</b>            | <b>R16 N</b>             | <b>R20</b>               | <b>R20 HD</b>            | <b>R20 N</b>             |
| 1120-00                  | 1120-00                  | 1120-00                  | 1120-00                  | 1120-00                  | 1120-00                  |
| Batterie                 | Batterie                 | Batterie                 | Batterie                 | Batterie                 | Batterie                 |
| Assis                    | Assis                    | Assis                    | Assis                    | Assis                    | Assis                    |
| 1.6                      | 1.6                      | 1.6                      | 2.0                      | 2.0                      | 2.0                      |
| 600 / 500                | 600 / 500                | 600 / 500                | 600 / 500                | 600 / 500                | 600 / 500                |
| 466                      | 347                      | 396                      | 347                      | 419                      | 259                      |
| 1453                     | 1453                     | 1453                     | 1525                     | 1669                     | 1525                     |
| 3075                     | 3955                     | 3080                     | 4380                     | 5135                     | 4235                     |
| 1995 / 1080              | 2330 / 1625              | 1920 / 1160              | 2540 / 1840              | 2945 / 2190              | 2280 / 1955              |
| 745 / 3930               | 815 / 4740               | 600 / 4080               | 695 / 5685               | 1020 / 6115              | 645 / 5590               |
| 1847 / 2828              | 2051 / 3504              | 1695 / 2985              | 2208 / 4172              | 2728 / 4407              | 1833 / 4402              |
| Polyuréthane             | Polyuréthane             | Polyuréthane             | Polyuréthane             | Polyuréthane             | Polyuréthane             |
| Ø 360 x 130              |
| Ø 285 x 100              | Ø 285 x 100              | Ø 285 x 100              | Ø 350 x 100              | Ø 350 x 100              | Ø 350 x 100              |
| 1x / 2                   |
| 0                        | 0                        | 0                        | 0                        | 0                        | 0                        |
| 1167                     | 1167                     | 1037                     | 1167                     | 1167                     | 1037                     |
| 2.0 / 4.0                | 2.0 / 4.0                | 2.0 / 4.0                | 2.0 / 4.0                | 2.0 / 4.0                | 2.0 / 4.0                |
| 2485                     | 3430                     | 2485                     | 3655                     | 4930                     | 3655                     |
| 1636                     | 2301                     | 1636                     | 2776                     | 3800                     | 2776                     |
| 5760                     | 8255                     | 5760                     | 8955                     | 11455                    | 8955                     |
| 6649                     | 9001                     | 6649                     | 9701                     | 12201                    | 9701                     |
| 2110                     | 2110                     | 2110                     | 2110                     | 2110                     | 2110                     |
| 910 - 1040               | 910 - 1040               | 910 - 1040               | 910 - 1040               | 910 - 1040               | 910 - 1040               |
| 2356                     | 2403                     | 2426                     | 2475                     | 2547                     | 2563                     |
| 1206                     | 1253                     | 1278                     | 1325                     | 1397                     | 1413                     |
| 1270                     | 1270                     | 1140                     | 1270                     | 1270                     | 1140                     |
| 45 x 100 x 1150          |
| 2A                       | 2A                       | 2A                       | 2A                       | 2A                       | 2A                       |
| 830                      | 830                      | 830                      | 830                      | 830                      | 830                      |
| 296 / 690                | 316 / 710                | 316 / 520                | 316 / 710                | 316 / 710                | 316 / 520                |
| 920                      | 920                      | 790                      | 920                      | 920                      | 790                      |
| 657                      | 537                      | 587                      | 567                      | 639                      | 479                      |
| 75                       | 75                       | 75                       | 75                       | 75                       | 75                       |
| 70                       | 70                       | 70                       | 70                       | 65                       | 70                       |
| 2713 <sup>1)</sup>       | 2797 <sup>1)</sup>       | 2741 <sup>1)</sup>       | 2865 <sup>1)</sup>       | 2950 <sup>1)</sup>       | 2913 <sup>1)</sup>       |
| 2746 <sup>1)</sup>       | 2852 <sup>1)</sup>       | 2788 <sup>1)</sup>       | 2920 <sup>1)</sup>       | 2992 <sup>1)</sup>       | 2982 <sup>1)</sup>       |
| 1710                     | 1710                     | 1690                     | 1778                     | 1915                     | 1760                     |
| 1817                     | 1817                     | 1819                     | 1922                     | 2066                     | 1924                     |
| 14 / 14 <sup>2) 3)</sup> |
| 0.45 / 0.7               | 0.45 / 0.65              | 0.45 / 0.7               | 0.45 / 0.65              | 0.45 / 0.65              | 0.44 / 0.52              |
| 0.55 / 0.55              | 0.55 / 0.4               | 0.55 / 0.55              | 0.55 / 0.4               | 0.55 / 0.4               | 0.55 / 0.52              |
| 0.2                      | 0.2                      | 0.2                      | 0.2                      | 0.2                      | 0.2                      |
| 10.0 / 10.0              | 10.0 / 10.0              | 10.0 / 10.0              | 10.0 / 10.0              | 10.0 / 10.0              | 10.0 / 10.0              |
| 3.8 / 3.6                | 3.8 / 3.6                | 3.8 / 3.6                | 3.8 / 3.6                | 3.8 / 3.6                | 3.8 / 3.6                |
| Hydraulique/électrique   | Hydraulique/électrique   | Hydraulique/électrique   | Hydraulique/électrique   | Hydraulique/électrique   | Hydraulique/électrique   |
| 6.5                      | 6.5                      | 6.5                      | 6.5                      | 6.5                      | 6.5                      |
| 14                       | 14                       | 14                       | 14                       | 14                       | 14                       |
| 43 531 / C               | 43 531 / C               | 43 531 / B               | 43 531 / C               | 43 531 / C               | 43 531 / B               |
| 48 / 420 <sup>4)</sup>   | 48 / 560 <sup>4)</sup>   | 48 / 420 <sup>4)</sup>   | 48 / 700 <sup>4)</sup>   | 48 / 840 <sup>4)</sup>   | 48 / 700 <sup>4)</sup>   |
| 750                      | 939                      | 746                      | 1119                     | 1306                     | 1119                     |
| Sur demande              |
| 200                      | 200                      | 200                      | 200                      | 200                      | 200                      |
| 10                       | 10                       | 10                       | 10                       | 10                       | 10                       |
| 63                       | 63                       | 63                       | 64                       | 64                       | 64                       |



Distance de sécurité a = 200 mm

**Mât triplex grande visibilité à tablier inclinable (2° en avant, 4° en arrière) et à déplacement latéral (80 mm de chaque côté)**

**R14 et R14 N**

|                        |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |   |   |
|------------------------|-----------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|---|---|---|
| Levée                  | <b>h3</b> | 4660 | 5160 | 5760 | 6260 | 6660 | 6960 | 7260 | 7560 | 7960 | 8260 | 8560 | - | - | - |
| Levée libre            | <b>h2</b> | 1286 | 1436 | 1636 | 1811 | 1936 | 2061 | 2161 | 2261 | 2411 | 2581 | 2681 | - | - | - |
| Hauteur du mât baissé  | <b>h1</b> | 2135 | 2285 | 2485 | 2660 | 2785 | 2910 | 3010 | 3110 | 3260 | 3430 | 3530 | - | - | - |
| Hauteur du mât déployé | <b>h4</b> | 5549 | 6049 | 6649 | 7149 | 7549 | 7849 | 8149 | 8449 | 8849 | 9149 | 9449 | - | - | - |

**R16 et R16 N**

|                        |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |   |   |
|------------------------|-----------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|---|---|---|
| Levée                  | <b>h3</b> | 4660 | 5160 | 5760 | 6260 | 6660 | 6960 | 7260 | 7560 | 7960 | 8260 | 8560 | - | - | - |
| Levée libre            | <b>h2</b> | 1286 | 1436 | 1636 | 1811 | 1936 | 2061 | 2161 | 2261 | 2411 | 2581 | 2681 | - | - | - |
| Hauteur du mât baissé  | <b>h1</b> | 2135 | 2285 | 2485 | 2660 | 2785 | 2910 | 3010 | 3110 | 3260 | 3430 | 3530 | - | - | - |
| Hauteur du mât déployé | <b>h4</b> | 5549 | 6049 | 6649 | 7149 | 7549 | 7849 | 8149 | 8449 | 8849 | 9149 | 9449 | - | - | - |

**Les hauteurs de levée sont indiquées selon les modèles ci-dessous :**

**R14 HD : 4355 - 9500 mm, R16 HD : 4355 - 11500 mm, R20 : 4355 - 11500 mm, R20 N : 4355 - 9500 mm**

|                        |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|------------------------|-----------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Levée                  | <b>h3</b> | 4355 | 4655 | 5155 | 5755 | 6355 | 6655 | 6955 | 7255 | 7555 | 7955 | 8255 | 8555 | 8955 | 9155 |
| Levée libre            | <b>h2</b> | 1001 | 1101 | 1251 | 1451 | 1651 | 1751 | 1851 | 1951 | 2051 | 2201 | 2301 | 2401 | 2526 | 2601 |
| Hauteur du mât baissé  | <b>h1</b> | 2130 | 2230 | 2380 | 2580 | 2780 | 2880 | 2980 | 3080 | 3180 | 3330 | 3430 | 3530 | 3655 | 3730 |
| Hauteur du mât déployé | <b>h4</b> | 5101 | 5401 | 5901 | 6501 | 7101 | 7401 | 7701 | 8001 | 8301 | 8701 | 9001 | 9301 | 9701 | 9901 |

**R14 HD : 4355 - 9500 mm, R16 HD : 4355 - 11500 mm, R20 : 4355 - 11500 mm, R20 N : 4355 - 9500 mm**

|                        |           |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |   |   |   |   |
|------------------------|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---|---|---|---|---|
| Levée                  | <b>h3</b> | 9455  | 9655  | 9955  | 10155 | 10455 | 10655 | 10955 | 11155 | 11455 | - | - | - | - | - |
| Levée libre            | <b>h2</b> | 2701  | 2751  | 2901  | 3026  | 3176  | 3301  | 3476  | 3601  | 3801  | - | - | - | - | - |
| Hauteur du mât baissé  | <b>h1</b> | 3830  | 3880  | 4030  | 4155  | 4305  | 4430  | 4605  | 4730  | 4930  | - | - | - | - | - |
| Hauteur du mât déployé | <b>h4</b> | 10201 | 10401 | 10701 | 10901 | 11201 | 11401 | 11701 | 11901 | 12201 | - | - | - | - | - |

Autres hauteurs de mât sur demande. Levée = **h3 + s + 10 mm**

# Caractéristiques

## Un grand confort de conduite

- Confortable et fonctionnel, le poste de conduite est suspendu, l'opérateur dispose d'un siège grand confort à air comprimé entièrement réglable
- Console de commandes ajustable intégrant toutes les commandes
- Contrôle électronique de la levée permettant du bout des doigts des mouvements précis et sans efforts de toutes les fonctions du mât
- Vision panoramique grâce sa vitre de toit renforcée disponible en option



## Stabilité

- Structure conçue et fabriquée pour une solidité et une durabilité maximales
- Excellente stabilité et grande capacité résiduelle grâce aux matériaux utilisés
- La réduction de vitesse proportionnelle à l'angle de braquage permet d'assurer le contrôle du chariot en virage

## Système de conduite mono-pédale

- Avance proportionnelle à l'enfoncement de la pédale
- Freinage automatique au relâcher de la pédale
- Pédale de présence pour une conduite en toute sécurité

## Manoeuvrabilité

- Un empattement court, un châssis compact et arrondi ainsi qu'une direction électrique permettent une conduite souple et efficace en virage comme en ligne droite
- La dureté de la direction est réglable en fonction des souhaits de l'opérateur
- Excellente visibilité dans toutes les directions, de la charge et de son environnement

## Visibilité à travers le mât

- Mât triplex de grande visibilité, résistant à la torsion
- Vérins et flexibles de mât situés en permanence derrière les montants du mât



## Précision

- Leviers proportionnels DUO® pour des mouvements au millimètre près
- Direction électrique à assistance variable
- Freinage au relâcher de la pédale d'accélération
- Console de commandes ajustable à la morphologie de l'opérateur

## Batterie

- Capacités de batteries adaptées à chaque application : de 360 à 930 Ah
- Changement simple et rapide de la batterie par palan ou par rouleau en sortie latérale

## Maintenance

- Moteur de traction et de levée asynchrone (AC) sans entretien
- Architecture CanBus de diagnostic et paramétrage du chariot
- Accès au compartiment technique pour la maintenance rapide
- Périodicité d'entretien élargie