



Transpalette électrique Capacité 1600, 1800 et 2000 kg T16, T18, T20

Série 1152

Sécurité

Juie basse galbée, timon long maximisant la distance de sécurité entre l'opérateur et la machine, poignées enveloppantes et triple système de freinage, offrent aux transpalettes une sécurité d'utilisation optimale. Fenwick innove avec la vitesse proportionnelle : le chariot adapte automatiquement sa vitesse en fonction de la distance le séparant de l'opérateur.

Performances

Le nouveau moteur AC de 1,2 kW offre à ces chariots une très grande puissance. Il permet d'évoluer à 6 km/h à vide comme en charge. Sa fonction booster permet de se dégager de trous ou de passer des rampes tout en souplesse. Le chariot est entièrement paramétrable via la prise CAN Bus afin de s'adapter à chaque application.

Confort

Le timon réunit l'ensemble des commandes du chariot, toutes accessibles de la main droite, comme de la main gauche. Sa fonction vitesse lente ainsi que sa compacité offrent une excellente maniabilité dans les espaces confinés. En transfert, la légèreté du timon et l'effet de résistance en fin d'inclinaison du timon assurent une conduite d'une grande simplicité.

Fiabilité

Le capot moteur en polypropylène à mémoire de forme (Exxtral®) ainsi que le timon en polymère renforcé (Grivory®) contribuent à la longévité du chariot. Sa juie en acier moulé assure une rigidité sans faille. Chaque bout de fourche est capable de supporter 2 000 kg sans déformation. Ces caractéristiques contribuent à améliorer la durée de vie de ces chariots sans négliger la sécurité, le confort ainsi que les performances.

Maintenance

La technologie CAN bus permet au technicien de réaliser rapidement un diagnostic complet ou de paramétrer la vitesse du chariot en fonction de l'application. Le moteur AC sans entretien, l'accès simple et rapide aux composants moteur et la protection des composants contre les chocs, la poussière et l'humidité, garantissent à ce chariot une disponibilité optimale.

Linde Material Handling

FENWICK

Equipements standard/Options

Equipements standard

Longueur des fourches : 1150 mm
Ecartement des fourches : 560 mm
Roue motrice caoutchouc
Roues porteuses simples polyuréthane
Différents rangements suivant la taille de la batterie
Indicateur multifonctions présentant un horamètre, un indicateur de décharge, des informations sur la maintenance et les codes panne
Démarrage par clé ou clavier à code
Avertisseur sonore
Ecritoire
Moteur AC
Architecture CAN bus
Frein électromagnétique d'urgence
Frein de parc automatique

Protection froid (jusqu'à -10°C)
Commande vitesse lente (T20)
Timon à vitesse proportionnelle (T20)
Sortie batterie verticale 2PzS

Options

Roues porteuses boggies polyuréthane
Galets et boggies polyuréthane graissables
Sortie batterie verticale 3PzS (T18, T20)
Sortie batterie latérale 2PzS et 3PzS (T18, T20)
Support de batterie fixe pour 2 batteries
Support de batterie mobile pour 1 ou 2 batteries
Différentes longueurs et largeurs de fourches
Dossierets de charge
Commande vitesse lente (T18)
Timon à vitesse proportionnelle (T18)
Protection chambre froide jusqu'à -35°C
Remplissage centralisé de la batterie

Chargeur intégré ou mural Haute Fréquence
Chargeurs Haute Fréquence

Autres options disponibles sur demande

Caractéristiques

Contrôle du chariot

- Vitesse proportionnelle contrôlant la vitesse du chariot en fonction de l'angle d'inclinaison du timon pour une conduite en toute sécurité
- Commande de vitesse lente utilisable avec le timon en position verticale pour les utilisations en espaces confinés
- Durcissement de la fin d'inclinaison du timon marquant l'approche du point de freinage afin d'éviter les freinages d'urgence intempestifs
- Retour amorti du timon en position neutre



Châssis et fourches

- Châssis compact
- Conception robuste en acier
- Jupe basse galbée évitant toute intrusion de pieds de l'opérateur sous le chariot
- Bouts de fourches arrondis facilitant l'entrée dans les palettes et pouvant supporter 2 000 kg chacune
- Stabilisateurs renforcés dotés d'amortisseurs pour une meilleure motricité

Moteur

- Moteur asynchrone puissant de 1,2 kW (à 100%)
- Vitesse de traction ajustable jusqu'à 6 km/h, en charge comme à vide
- Effet booster fournissant un plus grand couple lorsque celui-ci est nécessaire
- Démarrage en rampe sans recul
- Performance en rampe : 24% à vide, 11% en charge nominale

Timon

- Timon en polymère renforcé (Grivory®) assurant une utilisation confortable et sans effort
- Timon long à accroche basse
- Commandes accessibles de la main gauche comme de la main droite

Freinage

- Freinage automatique et progressif au relâcher des papillons
- Freinage de parc automatique électromagnétique
- Freinage de sécurité électromagnétique en fin de course d'inclinaison du timon



Poste de travail

- Véritable bureau à la disposition de l'utilisateur
- Larges rangements pour rouleau de film, crayon, cutter...
- Capot moteur en polypropylène à mémoire de forme (Exxtral®)
- Ecran multifonction en standard présentant horamètre, indicateur de décharge, informations sur la maintenance et codes panne

Batteries & chargeurs

- Changement de batterie vertical en standard
- Changement de batterie latéral et système de verrouillage en option
- Capacités de batteries de 160 Ah à 375 Ah
- Chargeur intégré 20A en option

Maintenance

- Moteur AC sans entretien, étanche à la poussière et à l'humidité
- Diagnostic rapide aux données du chariot via la prise CAN bus
- Ajustement individuel de tous les paramètres du chariot par la prise diagnostic
- Accès aisé et rapide au compartiment technique

Fiche technique selon VDI 2198

Désignations	1.1	Fabricant		FENWICK-LINDE
	1.2	Type du modèle		T16
	1.3	Mode de propulsion		Batterie
	1.4	Conduite		Accompagnant
	1.5	Capacité nominale	Q (t)	1,6
	1.6	Centre de gravité	c (mm)	600
	1.8	Distance du milieu des roues à la face avant des fourches	x (mm)	876/960 ^{1) 2)}
	1.9	Empattement	y (mm)	1237/1303 ^{1) 2)}
	Poids	2.1	Poids en ordre de fonctionnement	(kg)
2.2		Charge sur essieu en charge AV / AR	(kg)	684/1337 ³⁾
2.3		Charge sur essieu sans charge AV / AR	(kg)	327 / 94 ³⁾
Roues	3.1	Roues		R+PU/PU ⁴⁾
	3.2	Dimensions de la roue avant		230x90
	3.3	Dimensions de la roue arrière		85x105 (2x 85 x 100) ⁵⁾
	3.4	Roues supplémentaires (dimensions)		125 x 40
	3.5	Nombre de roues avant/arrière (x=roue motrice)		1x + 2 / 2 (1x + 2/4) ⁵⁾
	3.6	Voie avant	b10 (mm)	482 ¹⁾
	3.7	Voie arrière	b11 (mm)	355 / 395 / 515 ¹⁾
Dimensions	4.4	Levée	h3 (mm)	125 ¹⁾
	4.9	Hauteur timon en position de conduite, min/maxi	h14 (mm)	740 / 1208
	4.15	Hauteur des fourches, position basse	h13 (mm)	85
	4.19	Longueur totale	l1 (mm)	1650 ^{1) 7)}
	4.20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l2 (mm)	500 ^{1) 7)}
	4.21	Largeur totale	b1/b2 (mm)	720 ¹⁾
	4.22	Dimensions des fourches	s/e/l (mm)	55x165x1150
	4.25	Ecartement fourche, min/max	b5 (mm)	520 / 560 / 680 ¹⁾
	4.32	Garde au sol, centre du chariot	m2 (mm)	36 / 161
	4.33	Largeur d'allée avec palette 1000x1200 en travers	Ast (mm)	1759 ^{6) 7)}
	4.34	Largeur d'allée avec palette 800x1200 en long	Ast (mm)	1959 ^{6) 7)}
	4.35	Rayon de giration	Wa (mm)	1435 / 1515 ^{2) 6) 7)}
Performance	5.1	Vitesse de déplacement, avec/sans charge	(km/h)	6 / 6
	5.2	Vitesse de levée avec/sans charge	(m/s)	0,037 / 0,046
	5.3	Vitesse de descente, avec/sans charge	(m/s)	0,059 / 0,05
	5.8	Rampe maximum, avec/sans charge, 5 minutes	(%)	13 / 24
	5.9	Accélération, avec/sans charge	(s)	-
Entraînements	6.1	Moteur de traction, 60 minutes	(kW)	1,2
	6.2	Moteur de levée, 15%	(kW)	1
	6.3	Type de batterie selon la norme DIN 43531/35/36 A,B,C,no		43 535/ BS
	6.4	Voltage et capacité (5h) de la batterie	(V/Ah)	24/150
	6.5	Poids batterie (± 5%)	(kg)	208
	6.6	Consommation suivant cycle normalisé (VDI)	(kWh/h)	0,4
Divers	8.1	Contrôle de vitesse		LAC
	8.4	Niveau sonore à l'oreille du cariste	(dB(A))	<70

1) (± 5 mm)

2) Fourches levées / baissées

3) (± 10%)

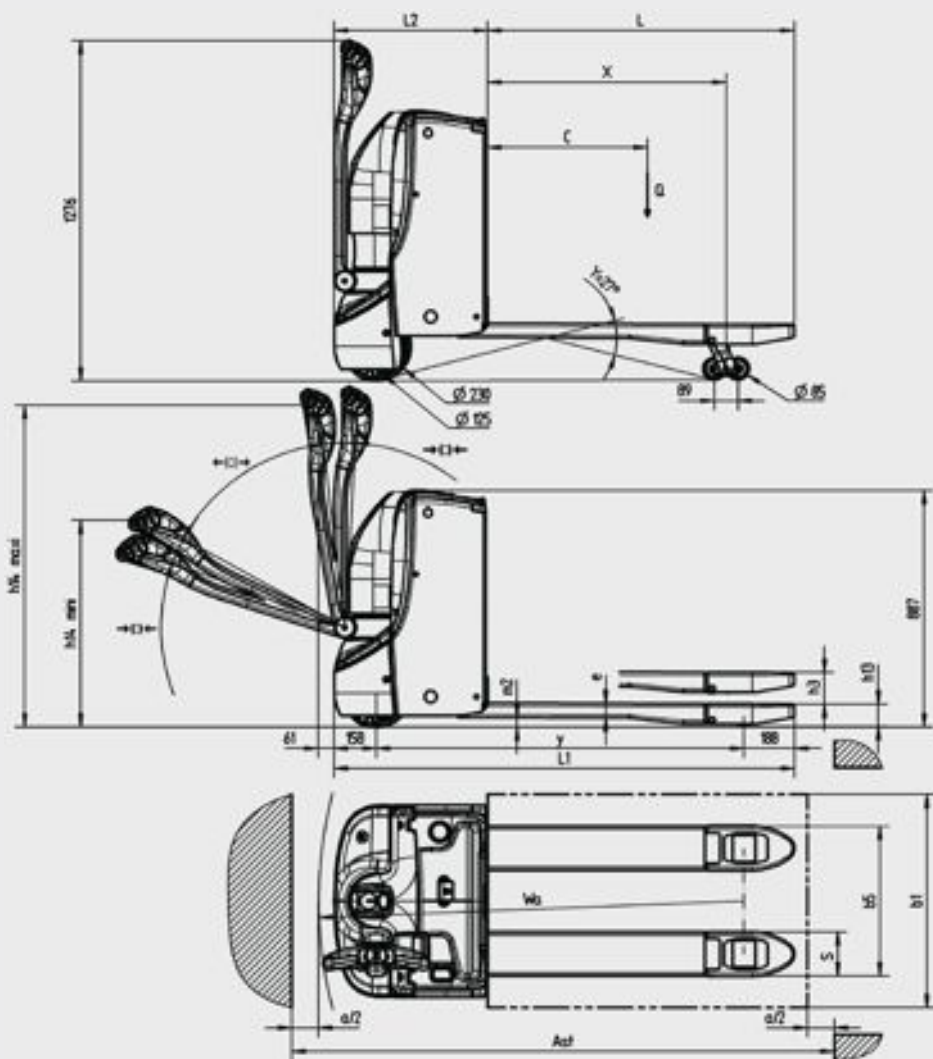
4) Caoutchouc + polyuréthane / polyuréthane

5) Données entre parenthèses avec roues jumelées.

6) Avec commande vitesse lente (timon en position verticale)

7) Dimensions variant suivant le type de batterie (voir tableau)

FENWICK-LINDE	FENWICK-LINDE
T18	T20
Batterie	Batterie
Accompagnant	Accompagnant
1,8	2
600	600
876/960 ^{1) 2)}	876/960 ^{1) 2)}
1312/1378 ^{1) 2)}	1387/1453 ^{1) 2)}
470 ³⁾	582 ³⁾
719/1551 ³⁾	-
340 / 130 ³⁾	432 / 150 ³⁾
R+PU/PU ⁴⁾	R+PU/PU ⁴⁾
230x90	230x90
85x105 (2x 85 x 100) ⁵⁾	85x105 (2x 85 x 100) ⁵⁾
125 x 40	125 x 40
1x + 2 / 2 (1x + 2/4) ⁵⁾	1x + 2 / 2 (1x + 2/4) ⁵⁾
482 ¹⁾	482 ¹⁾
355 / 395 / 515 ¹⁾	355 / 395 / 515 ¹⁾
125 ¹⁾	125 ¹⁾
740 / 1208	740 / 1208
85	85
1725 ^{1) 7)}	1800 ^{1) 7)}
575 ^{1) 7)}	650 ^{1) 7)}
720 ¹⁾	720 ¹⁾
55x165x1150	55x165x1150
520 / 560 / 680 ¹⁾	520 / 560 / 680 ¹⁾
36 / 161	36 / 161
1859 ^{6) 7)}	1911 ^{6) 7)}
2059 ^{6) 7)}	2111 ^{6) 7)}
1535 / 1605 ^{2) 6) 7)}	1587 / 1669 ^{2) 6) 7)}
6 / 6	6 / 6
0,036 / 0,046	0,039 / 0,053
0,059 / 0,05	0,057 / 0,048
12 / 24	10 / 24
-	7,6 / 6,4
1,2	1,2
1	1,2
43 535/ 2PzS	43 535/ 3PzS
24/250	24/375
208	208
0,4	0,4
LAC	LAC
<70	<70



AST = Wa — x + l6 + a
 Distance de sécurité a = 200 mm



Type de batterie	Capacité batterie (Ah)	Dimension l2 (mm)	Dimension l1 (mm)	Longueur des fourches l (mm)	Rayon de giration Wa (mm)	Largeur d'allée	
						Avec palette 800 x 1200 en long	Avec palette 1000 x 1200 en travers
2 PzS BS	160	500	1650	1150	1415	1935	1819
2 PzS	250	575	1725	1150	1515	2025	1975
3 PzS*	270 - 375	650	1800	1150	1567	-	1860

* non disponible sur modèle T16